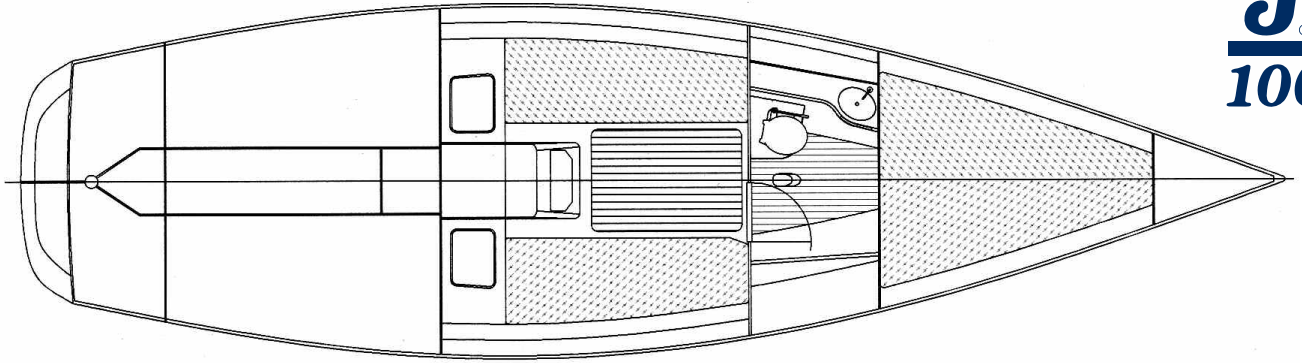


**J**<sup>®</sup>  
**100**



J EUROPE S.A.S. - Parc Actilonne - BP 43474 Olonne sur Mer - 85342 Les Sables d'Olonne Cedex - FRANCE  
Tél. +33 (0)2 51 23 79 94 - Fax +33 (0)2 51 23 79 99 - Email : [info@jeurope.eu.com](mailto:info@jeurope.eu.com) - Site web : [www.jeurope.eu.com](http://www.jeurope.eu.com)



## DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

### CONSTRUCTION

- Construction sandwich balsa baltek AL 600 CK57 (100 kg/m<sup>3</sup>), utilisant tissu uni et bidirectionnel, imprégnation sous vide procédé "SCRIMP" permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec teneur en verre de plus de 65%
- Gel coat de type ISO NPG et couche extérieure en résine vinylester permettant une garantie de 10 ans contre l'osmose
- Coque blanche, avec bande de flottaison intégrée en gel coat
- Pont avec antidérapant moulé (bicolore en option)
- Cloison principale moulée (sandwich sous vide "SCRIMP") reprenant les efforts des cadènes et du support de mât
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues longitudinales et transversales infusées en même temps que la coque, reprenant les efforts du mât
- Mât implanté
- Lest plomb boulonné et stratifié sur retour de coque formant puisard de grande capacité
- Safran suspendu polyester sur paliers auto-alignants JP 3
- Cale pied extérieur teck avec chaumards inox moulés intégrés

### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât carbone laqué blanc retraits 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme aluminium laquée blanc avec 2 bosses de ris et palan 6 pour 1 pour l'étauage de la bordure
- Gréement rod (nitronic 50) continu
- Vérin hydraulique pour le réglage du pataras
- Enrouleur de foc Harken (Unit 0) monté sur étai rod
- 1 drisse de foc spectra
- 1 drisse de grand voile spectra
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de foc et 2 écoutes de spi
- Écoute de grand voile / palan fin / palan de réglage barre d'écoute
- Bout d'amure de spi
- 1 bosse de ris
- Halebas poussant avec palan 18 pour 1 intégré

### ÉQUIPEMENT DE PONT

- Cadènes inox pour étai, pataras, haubans, bashaubans et inters

## KONSTRUKTION UND GRUNDAUSSTATTUNG

### RUMPF UND DECK

- Versiegelte Balsa-Verbundstruktur, Baltek AL 600 CK 57, unter Verwendung von biaxialem und unidirektionalem Glasgelege mit Vinylesterharz in den äußeren Schichten des Rumpfes für eine 10-Jahres-Garantie auf Osmose
- Im SCRIMP-Verfahren hergestelltes Laminat (Laminierung mit spezieller, patentierter Harzinfusionsmethode), für optimale Steifigkeit, mit 65-70 % Glasanteil in den tragenden Schichten
- Weißer Rumpf mit einem spitz auslaufenden Gelcoat-Streifen
- Deck mit hoher Rutschfestigkeit (optional: zweifarbig)
- Eingepasstes GFK-Querschott, verklebt mit Rumpf und Deck zur Verstärkung für die Püttinganbindung
- Massives GFK-Wrangengitter, durch Anlamine fest mit dem Rumpf verbunden
- Mastfuß
- Bleikiel, verbolzt und eingeklebt in den dafür vorgesehenen eingeförmtem Bilgensumpf
- Vorbalanciertes Spatenruder mit selbstausrichtenden Lagern (JP3)
- Fußreling aus Teak

### MAST & TAKELAGE

- Weiß beschichteter Karbonmast mit 2 gepfeilten Salingspaaren
- Weiß beschichteter Aluminiumbaum mit innen liegendem Unterliekstrecker (6:1-Übersetzung) und 2 Reffvorrichtungen
- Durchgehende Rod-Wanten
- Hydraulischer Achterstag-Spanner
- Harken „Unit 0“ Rollreiffanlage
- 1 Spectra-Fockfall
- 1 Spectra-Großfall
- 1 Gennakerfall mit Schnappschäkel
- 2 Fockschoten, 2 Gennakerschoten
- Großschot mit Grob- und Feintrimm, Traveller-Kontrollleinen
- Gennakerhalsleine
- 1 Reffleine
- Rodkicker mit integrierter 18:1-Übersetzung

### DECKSAUSRÜSTUNG

- Edelstahl-Püttinge für Vorstag, Achterstag, sowie Ober-, Unter- und Mittelwanten

- 2 taquets d'amarrage avant
- Panneau de pont (500 x 370) pour le poste avant avec aérateur
- 2 rails en T de 32 avec avale-tout à piston pour le foc
- 2 mains courantes inox sur roof
- Colletterie d'étambrai aluminium anodisée avec 4 poulies de pied de mât
- 2 poulies plat pont triple pour retour des manoeuvres au cockpit
- 2 bloqueurs XT Spinlock double (1 de chaque côté de la descente)
- 2 winches de drisses 32 ST 2 vitesses
- 2 étuis à manivelles de winches
- Filoires et taquets coinçeurs pour enrouleur (sur bâbord du roof)
- Filoires et bloqueurs Spinlock pour bout d'amure du spi (sur tribord du roof)
- Barre d'écoute de grand-voile Harken encastrée dans les assises du cockpit avec palan 4 pour 1 et taquet sur chariot
- Palan d'écoute de grand-voile 6 pour 1 sur poulies Harken avec retour sur tourelle centrale et palan fin 4 pour 1 pour un rapport final de 24 pour 1
- 2 winches primaires 40 ST 2 vitesses sur hiloire de cockpit
- Cockpit de grande dimension avec assise et dossier, coffre de chaque côté, 1 coffre arrière
- 2 poulies plat pont pour retour des écoutes de foc
- 2 cadènes de spi avec poulies Harken
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Capot coulissant avec cache capot
- Porte d'entrée plexi avec aération
- 2 hublots ouvrants de grande dimension pour le carré
- Plage de bain arrière avec échelle inox intégrée
- 2 poches à bouts
- Pompe de cale manuelle
- Barre franche teck vernis avec stick télescopique

## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Cloison et aménagement plaqué formica blanc ou contremoulé pour une meilleure maintenance
- Plancher en contreplaqué lamifié rainuré
- Les bordés sont vaigrés en skaï monté sur mousse

### POSTE AVANT

- Couchette double et rangements sous couchette, éclairage et ventilation par panneau de pont (500 x 370)
- Bloc contremoulé comprenant : à bâbord coin toilette avec wc marin, réservoir eaux usées, lavabo eau douce par pompe à main
- Placard et équipet en abord
- A tribord grande penderie
- Porte de séparation avec le carré
- Réservoir d'eau sous couchette avant

### CARRÉ

- Très spacieux éclairé par 2 hublots de roof ouvrants (630 x 170)
- Banquettes couchettes en vis-à-vis avec matelas et dossiers
- Équipet en abord

- 2 Bugklampen für Festmacher
- Decks Luke (500 x 370) auf dem Vordeck mit Lüfter
- 2 T-Schienen für das Vorsegel (32 mm) mit Wagen
- 2 Edelstahl-Handläufe auf dem Kajütdach
- 4 eloxierte Aluminium-Umlenklöcke für Fallen und Reffleinen nach achtern
- 3 zusammenhängende Umlenklöcke auf jeder Seite zur sauberen Führung der Fallen nach achtern
- 2 Spinlock-Zweifach-Fallenstopper (je einer auf jeder Seite des Niedergangs)
- 2 selbstholende 2-Gang-Fallwischen (32er)
- 2 Taschen zum Verstauen der Winschkurbeln
- Leitösen und Klemme für Rollrefleine (auf der Backbordseite des Kajütaufbaus)
- Leitösen und Spinlock-Fallenstopper für Gennakerhalsleine (auf der Steuerbordseite des Kajütaufbaus)
- Großschottravellerschiene (Harken), auf Cockpitbänken montiert, mit 4:1-Übersetzung, mit Klemmen auf Travellerschlitten
- Großschot-System mit Harken-Blöcken, 6:1-Grobtrimm mit 4:1-Feintrimm (Enduntersetzung = 24:1)
- 2 selbstholende 2-Gang-Schotwischen (40er), auf Cockpitsüll montiert
- Großes, selbstlenzendes Cockpit, mit Backskisten auf beiden Seiten für Segel, etc. und Schapps
- 2 Fußblöcke zum Umlenken der Fockschoten zu den Wischen
- 2 U-Bolzen mit Harken-Blöcken für Gennakerschoten
- 2 Heckklampen für Festmacher
- Schiebeluk zum Niedergang mit Garage
- Plexiglas-Steckschott zum Niedergang mit Lüftung
- 2 große, zu öffnende Portlights im Salon
- Eingeformte Badeplattform mit Edelstahlleiter am Heck
- 2 Fallentaschen
- Manuelle Bilgepumpe
- Lackierte Pinne aus Teak, mit Pinnenausleger

## INNENAUSSTATTUNG

- Schotten und Möbel, beschichtet mit weißem Formica oder Gelcoat für eine pflegeleichte Oberfläche
- Bodenbretter: Teakfurnier mit hellen Stechpalmen-Zierstreifen
- Himmel und Rumpfauskleidung aus Schaumvinyl

### VORSCHIFF

- Große Doppelkoje mit Polstern Tageslicht und Belüftung durch eine Decks Luke (500 x 370)
- Wasch-/Toiletteneinheit als GFK-Formbauteil, inklusive Sockel mit Bordtoilette und Seewasser-Spülung, Waschbecken mit Abfluss und Frischwasserpumpe, Fäkalientank, Staufächer, Schrank, großer Hängeschrank
- Trenntür zum Salon
- Wassertank unter den Kojen

### SALON

- Großzügig angelegt, mit Tageslicht durch 2 zu öffnende Portlights (630 x 170) an den Seiten des Kajütaufbaus
- Salonkojen mit Polstern & Rückenlehnen auf Backbord und Steuerbord
- Stauraum hinter den Rückenlehnen

## ZONE ARRIÈRE

- Vaste rangement de part et d'autre de la descente
- Échelle de descente moulée
- Accès coffre moteur
- Porte d'entrée plexi avec aération
- Glacière portative

## INSTALLATION MOTEUR ET ÉLECTRICITÉ

- Moteur diesel 13CV sail drive, hélice bec de canard
- Alternateur 115AH
- Tableau de bord moteur dans le cockpit avec plexi de protection
- Réservoir fuel 40 litres avec jauge
- Ventilation haute et basse
- 2 batteries 75 AH
- Coupe circuits général
- Compartiment moteur insonorisé
- Tableau électrique avec 4 spots orientables dans le carré
- 1 plafonnier dans le poste avant
- Feux de navigation
- 1 spot orientable dans la cabine avant
- Les cadènes sont reliées à la masse pour protection contre la foudre
- Pompe de cale électrique

## CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque	.10,00 m
Longueur flottaison	.8,84 m
Bau maximum	.2,81 m
Tirant d'eau	.1,75 m
Déplacement	.2948 kg
Poids du lest	.1135 kg
Surface de voile	.44,40 m <sup>2</sup>
Puissance moteur	.13 cv
Homologation CE	.Catégorie C (diurne)
Homologation CE (avec balcons et filières)	.Catégorie B

## ACHERSCHIFF

- Große Stauräume auf beiden Seiten (können optional mit Hundekojen ausgestattet werden)
- Niedergangstreppe als Formbauteil
- Zugang zum Motorraum
- Plexiglas-Steckschott zum Niedergang mit Lüftung
- Portable Icebox

## MOTOR & ELEKTRIK

- 13 PS –Dieselmotor mit Frischwasserkühlung (Saildrive) mit Faltpopeller
- 115 Ah Ladegerät
- Motor-Bedientafel im Cockpit
- 40L Dieseltank mit Tankanzeige
- Belüftung des Motorraums (Hi/Low)
- 2 12V-Batterien (je 75 Ah)
- Batteriehaupschalter
- Schallisolierter Motorraum
- Schalterpaneele mit Schaltern für 4 bewegliche Leuchten im Salon
- Feste Beleuchtung in der Nasszelle
- Positionslichter
- 1 verstellbare Beleuchtung im Vorschiff
- Püttinge, zum Kiel geerdet als Schutz vor Blitzeinschlag
- Elektrische Bilgepumpe

## MAÛE

L.ü.a	.10,00 m
LWL	.8,84 m
Breite	.2,81 m
Tiefgang	.1,75 m
Verdrängung	.2948 kg
Bleikiel	.1135 kg
Segelfläche	.44,40 m <sup>2</sup>
Motorisierung	.13 PS-Dieselmotor
CE-Zulassung	.Kategorie C
CE-Zulassung	.Kategorie B (mit Bugkorb, Heckkorb und Seereling)

*J EUROPE se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration.  
Änderungen hinsichtlich Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.*

