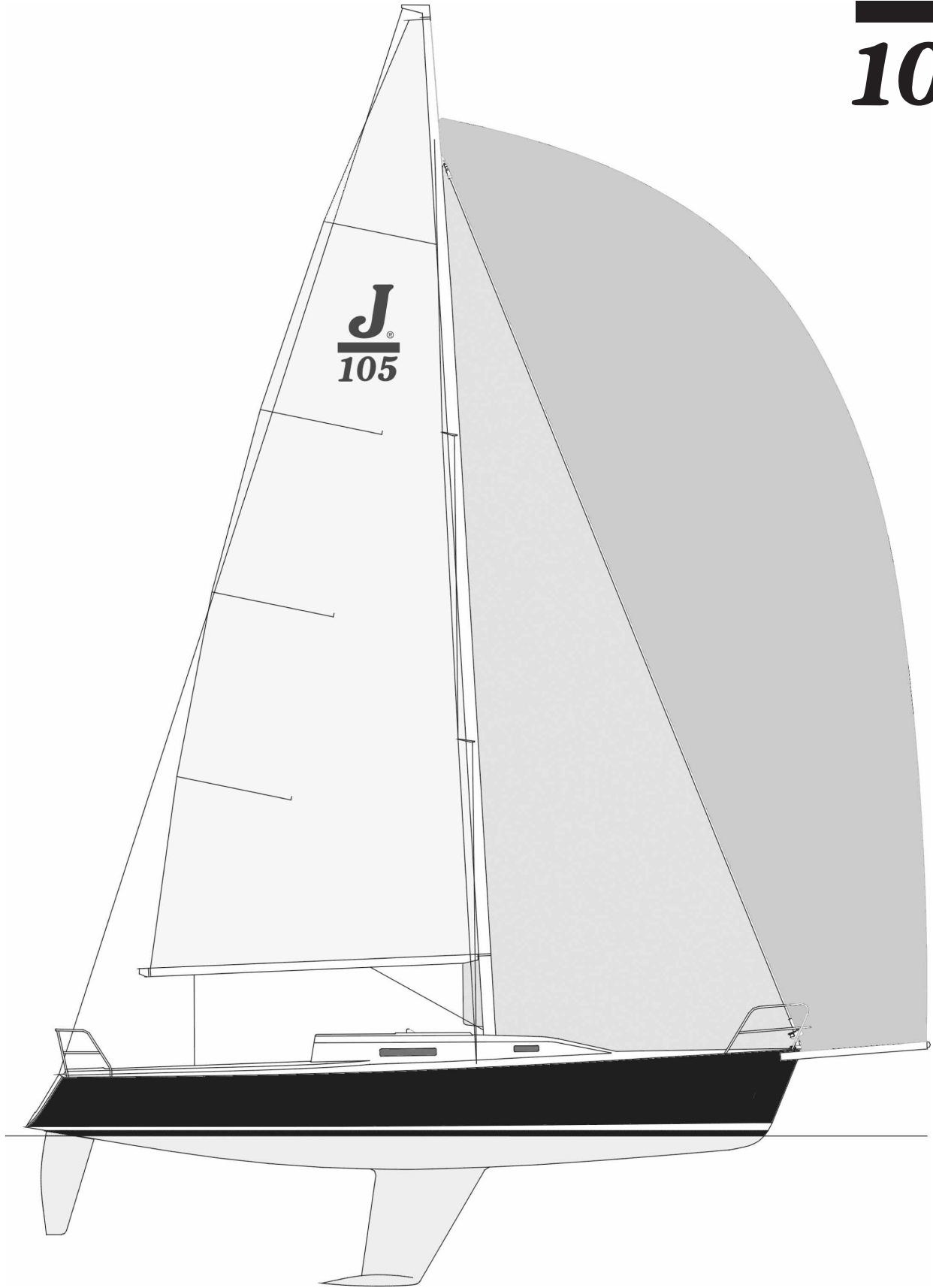


**J**<sup>®</sup>  
**105**

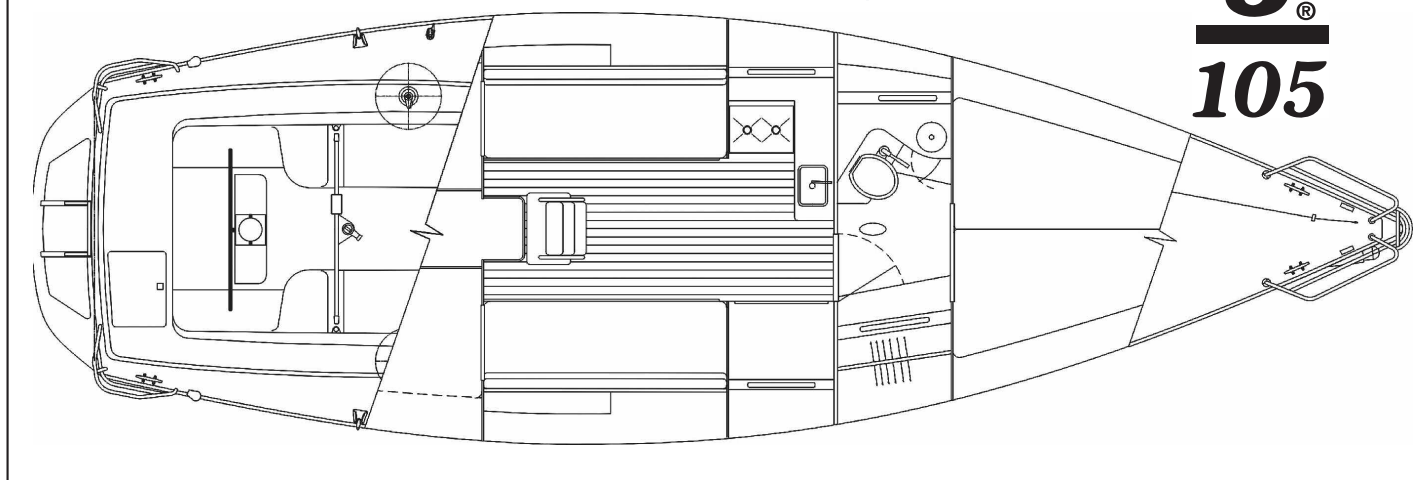


J EUROPE S.A.S. - Parc Actilonne - BP 43474 Olonne sur Mer - 85342 Les Sables d'Olonne Cedex - FRANCE  
Tél. +33 (0)2 51 23 79 94 - Fax +33 (0)2 51 23 79 99 - Email : [info@jeurope.eu.com](mailto:info@jeurope.eu.com) - Site web : [www.jeurope.eu.com](http://www.jeurope.eu.com)

# Aménagement intérieur standard

Standard interior arrangement

**J**  
**105**



## DESCRIPTIF et INVENTAIRE STANDARD

### CONSTRUCTION

- Construction approuvée Lloyd's, sandwich balsa baltek AL 600 CK57 (100 kg/m<sup>3</sup>), utilisant tissu uni et bidirectionnel, imprégnation sous vide procédé "SCRIMP" permettant d'obtenir une stratification beaucoup plus résistante avec teneur en verre de plus de 65%
- Coque blanche, avec bande de flottaison intégrée en gel coat
- Gel coat de type ISO NPG et couche extérieure en résine vinylester permettant une garantie de 10 ans contre l'osmose
- Toutes les cloisons sont stratifiées au pont et à la coque
- Cloison principale moulée (sandwich sous vide "SCRIMP") entièrement stratifiée au pont et à la coque, reprenant les efforts des cadènes et du support de mât
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues surdimensionnées et infusées en même temps que la coque
- Mât implanté sur une structure aluminium mécanosoudée reprise sur la cloison principale
- Lest plomb boulonné et stratifié sur retour de coque formant puisard de grande capacité
- Cale pied extérieur sur plage avant moulé
- Antidérapant moulé sur surface horizontale
- Pont avec antidérapant de couleur contrastée
- Safran suspendu polyester sur mèche aluminium anodisé et paliers auto-alignants JP 3

### MÂT ET GRÉEMENT

- Gréement fractionné avec mât aluminium anodisé, retraits 2 étages de barres de flèches poussantes Sparcraft
- Bôme aluminium anodisée incolore avec 2 bosses de ris et palan 6 pour 1 pour l'étauage de la bordure
- Gréement rod (nitronic 50) continu
- Vérin hydraulique pour le réglage du pataras
- Enrouleur de foc Harken (Unit 1) monté sur étau
- Bout dehors carbone rétractable, manoeuvrable depuis le cockpit par l'intermédiaire d'un palan 2 pour 1
- 1 drisse de foc spectra
- 1 drisse de grand voile spectra
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de foc et 2 écoutes de spi
- Écoute de grand voile / palan fin / palan de réglage barre d'écoute
- Bout d'amure de spi / manoeuvre de bout dehors
- 2 bosses de ris
- Halebas poussant avec palan 18 pour 1 intégré

## KONSTRUKTION UND GRUNDAUSSTATTUNG

### RUMPF UND DECK

- Lloyds-zertifizierte, versiegelte Balsa-Verbundstruktur, Baltek AL 600 CK 57, unter Verwendung von biaxialer und unidirektionaler Glaslage mit Vinylesterharz in den äußeren Schichten des Rumpfes für eine 10-Jahres-Garantie auf Osmose
- Im SCRIMP-Verfahren hergestelltes Laminat (Laminierung mit spezieller, patentierter Harzinfusionsmethode) für optimale Steifigkeit, mit 65-70 % Glasanteil in den tragenden Schichten
- Hydrodynamisch optimierter Bleikiel mit viel Lift und variablem Umfang, verbolzt und mit Epoxy eingeklebt in den dafür vorgesehenen, eingeformten Bilgenschumpf
- Zweifarbiges Deck mit hoher Rutschfestigkeit
- Weißer Rumpf mit einem spitz auslaufenden Gelcoat-Streifen
- Eingeformte Fußreling auf dem Vordeck und am Steuerstand
- Einzeln angefertigter Aluminium-Mastfuß mit Querverbindungen zu dem Hauptschott
- Eingeformtes, tragendes GFK-Querschott, verbunden mit Rumpf und Deck als Versteifung für die Püttinganbindung
- Massives GFK-Wrangengitter, welches durch Laminat fest mit dem Rumpf verbunden ist
- Vorbalanciertes Spatenruder mit biaxialer und unidirektionaler Glasverstärkung und eloxierter Aluminium-Ruderwelle mit großem Durchmesser, mit selbstausrichtenden Lagern (JP3) befestigt

### MAST & TAKELAGE

- SPARCRAFT -Fraktionlrigg mit verjüngtem Aluminiummast und zwei gepfeilten Salingspaaren
- Baum mit innen liegendem Unterliekstrecker (6:1) und 2 Reffvorrichtungen
- Durchgehendes Rod-Rigg
- Hydraulischer Achterstag-Spanner
- Harken „Unit 1“ Vorstag-Rollreffanlage
- Ausfahrbarer Kohlefaser-Bugsprit, bedienbar vom Cockpit aus über eine Kontrollleine (2:1), die zu einer Klemme auf dem Cockpitschott führt
- 1 Spectra-Fockfall
- 1 Spectra-Großfall
- 1 Gennakerfall mit Schnappschäkel
- 2 Fockschoten, 2 Gennakerschoten
- Großschot mit Grob- und Feintrimmvorrichtung, Traveller-Kontrollleinen
- Einseitig geführte Gennakerhalsleine, Bugsprit-Kontrollleine
- 2 Reffleinen
- Rodkicker mit 18:1-Übersetzung

## ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant inox double filières avec feu de navigation et chaumard intégré en pied de balcon
- Cadènes inox pour étai, pataras, haubans, bashaubans et inters
- 1 taquet d'amarrage avant
- Coffre à mouillage auto videur
- Panneau de pont (500 x 500) pour le poste avant avec aérateur
- 2 rails en T de 32 avec avale-tout à piston pour le foc
- 2 mains courantes inox sur roof
- Colletterte d'étambrai aluminium anodisée avec 5 poulies de pied de mât
- 2 poulies plat pont triple intégrées au bossage de la capote pour retour des manoeuvres au cockpit
- 2 bloqueurs XT triple Spinlock (1 de chaque côté de la descente)
- 2 winches de drisses 32 ST 2 vitesses
- 2 étuis à manivelles de winches
- Filoirs et taquets coinces pour enrouleur (sur bâbord du roof)
- Filoirs et bloqueurs Spinlock pour bout d'amure du spi (sur tribord du roof)
- Barre d'écoute de grand-voile Harken encastrée dans les assises du cockpit avec palan 4 pour 1 et taquet sur chariot
- Palan d'écoute de grand-voile 6 pour 1 sur poulies Harken avec retour sur tourelle centrale et palan fin 4 pour 1 pour un rapport final de 24 pour 1
- 2 winches primaires 44 ST 2 vitesses sur hiloire de cockpit
- Cockpit de grande dimension avec assise et dossier, coffre de chaque côté, 1 coffre arrière et un logement bouteille gaz
- 2 poulies plat pont double pour retour des écoutes de foc et de spi
- Balcon arrière double filières inox fermé par estropes centrales
- 2 cadènes de spi avec poulies Harken
- 2 taquets d'amarrage arrière
- Capot coulissant avec cache capot muni d'une console instruments intégrée
- Porte d'entrée plexi avec aération
- Large capote avec installation intégrée
- 2 hublots ouvrants pour les toilettes (1 de chaque côté)
- 2 hublots fixes de grande dimension pour le carré (ouvrant en option)
- Plage de bain arrière avec échelle inox intégrée
- 2 poches à bouts
- Pompe de cale manuelle
- Barre à roue aluminium (1,27 m) gainée cuir, montée sur support moulé avec compas et arceau de protection inox
- Barre franche de secours

## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Cloison et aménagement plaqué formica blanc ou contremoulé pour une meilleure maintenance

- Plancher en contreplaqué lamifié rainuré
- Les bordés sont vaigrés en skai monté sur mousse

### POSTE AVANT

- Couchette double et rangements sous couchette, éclairage et ventilation par panneau de pont (500 x 500)

- Rideau de séparation
- Bloc contremoulé comprenant : à bâbord coin toilette avec wc marin, lavabo eau douce par pompe à main

- Aérateur au dessus des WC
- Placard et équipet en abord
- A tribord grande penderie
- 2 hublots ouvrants dans hiloire de roof
- Porte de séparation avec le carré

### CARRÉ

- Très spacieux éclairé par 2 hublots de roof fixes (630 x 170)
- Banquettes couchettes en vis-à-vis avec matelas et dossiers
- Réservoir d'eau sous banquette
- Équipet en abord
- Sur l'avant bâbord, coin cuisine en L avec réchaud 2 feux gaz, glacière, évier avec pompe à pied, rangement et équipets

## DECKSAUSRÜSTUNG

- Edelstahl-Bugkorb mit doppelten Relingszügen. Positionslichter am Bug und integrierte Lippklampe am Bugkorb
- Edelstahl-Püttinge für Vorstag, Achterstag, Unter-, Mittel und Oberwanten
- Bugklampe für Festmacher
- Selbstlenzender Ankerkasten am Bug mit integriertem Ablauf für den Bugsprit
- Decks Luke (500 x 500) auf dem Vordeck mit Lüftung
- 2 T-Schienen für das Vorsegel (32 mm) mit Travellerwagen
- 2 Edelstahl-Handläufe auf dem Kajütdach
- Decksring aus eloxiertem Aluminiumguss mit 5 Blöcken zur Umlenkung von Fallen und Reffleinen nach achtern
- 2 Dreifach-Umlenkblöcke zur sauberen Führung der Fallen nach achtern
- 2 Spinlock-Dreifach-Fallenstopper (je einer auf jeder Seite des Niedergangs)
- 2 selbstholende 2-Gang-Fallwischen (32er)
- 2 Taschen zum Verstauen der Winschkurbeln
- Leitösen und Klemme für Rollreffleine (auf der Backbordseite des Kajütaufbaus)
- Leitösen und Spinlock-Fallenstopper für Gennakerhalsleine (auf der Steuerbordseite des Kajütaufbaus)
- Großschottravellerschiene (Harken), auf Cockpitsitzen montiert, 4:1 Übersetzung, mit Klemmen auf Travellerwagen
- Großschot-System mit Harken-Blöcken, 6:1-Grobtrimm und 4:1-Feintrimm (Enduntersetzung = 24:1)
- 2 selbstholende 2-Gang-Wischen (44er), am Cockpitsüll montiert
- Großes, selbstlenzendes Cockpit, mit Backskisten auf beiden Seiten für Segel, etc., Schapps und achtern liegendem Stauraum für Gasflaschen
- Doppelter Edelstahl-Bugkorb mit doppelten Relingszügen und Öffnung in der Mitte
- 2 doppelte Umlenkblöcke zur sauberen Führung der Fock- und Gennakerschoten zu den Wischen
- 2 U-Bolzen mit Harken-Blöcken für Gennakerschoten
- 2 Heckklampen für Festmacher
- Schiebeluk zum Niedergang mit Garage, Konsole für den Einbau von Instrumenten
- Plexiglas-Steckschott zum Niedergang mit Lüftung
- Großes Sprayhood über dem Niedergang
- 2 zu öffnende Fenster / Portlights in der Nasszelle (Backbord + Steuerbord)
- 2 große, nicht zu öffnende Portlights im Salon (Backbord + Steuerbord)
- Eingeformte Badeplattform mit Edelstahlleiter am Heck
- 2 Fallentaschen
- Manuelle Bilgepumpe
- Aluminium-Steuerrad (1,27 m Ø), mit echtem Leder überzogen, an maßgefertigter Steuersäule mit Kompass (130 mm), Bremse und Edelstahl-Schutzbügel
- Notpinne

## INNENAUSSTATTUNG

- Schotten und Möbel mit weißer Formica-Beschichtung, Innenschalen mit weißer Gelcoat-Beschichtung für eine saubere und pflegeleichte Oberfläche
- Bodenbretter: Teakfurnier mit hellen Stechpalmen-Zierstreifen
- Himmel und Rumpfauskleidung aus Schaumvinyl im Salon und im Vorschiff

### VORSCHIFF

- Große Doppelkoje mit Polstern, Tageslichtbeleuchtung und Belüftung durch eine Decks Luke (500 x 500)
- Vorhang zur räumlichen Abtrennung

- A l'avant tribord, coin table à cartes avec pupitre, rangements et équipets
- 1 main courante inox en plafond sur tribord

#### ZONE ARRIÈRE

- Vaste rangement de part et d'autre de la descente
- Échelle de descente inox
- Accès coffre moteur
- Porte d'entrée plexi avec aération

### INSTALLATION MOTEUR ET ÉLECTRICITÉ

- Moteur diesel 20 CV ligne d'arbre, hélice bec de canard
- Alternateur 50 AH
- Tableau de bord moteur dans le cockpit avec plexi de protection
- Réservoir fuel 50 litres
- Ventilation haute et basse
- 2 batteries 75 AH
- Coupe circuits général
- Compartiment moteur insonorisé
- Tableau électrique avec 4 spots orientables dans le carré
- 1 plafonnier dans le poste avant
- Feux de navigation
- 1 spot orientable dans la cabine avant
- Les cadènes sont reliées à la masse pour protection contre la foudre
- Pompe de cale électrique

- Wasch- und Toilettenmodul als Formbauteil, inklusive: (auf Backbord:) Sockel mit Bordtoilette und Seewasser-Spülung, Waschbecken mit Ablauf und Frischwasserpumpe, Ablagefach und Schrank; (auf Steuerbord:) großer Hängeschrank
- Lüftung über der Toilette
- 2 zu öffnende Fenster / Portlights seitlich des Kajütaufbaus
- Tür zum Salon

#### SALON

- Großzügig, mit Tageslichtbeleuchtung durch 2 nicht zu öffnende Portlights (630 x 170) seitlich des Kajütaufbaus
- Salonkojen mit Polstern & Rückenlehnen auf Backbord und Steuerbord
- Wassertank unter den Kojen
- Stauraum hinter den Rückenlehnen
- Auf Backbord: eine L-förmige Pantry mit Kühlschrank, 2-flammiger Gasherd, Waschbecken mit Abfluss, Frischwasser- Fußpumpe sowie Fächern und Schränken
- Auf Steuerbord: nach vorne gerichteter Navigationstisch mit Kartenfach, Ablagefach und Schränken
- 1 Edelstahl-Handlauf auf Steuerbord

#### ACHTERSCHIFF

- Große Stauräume auf beiden Seiten (können optional mit Hundekojen ausgestattet werden)
- Niedergangstreppe aus Edelstahl
- Zugang zum Motorraum
- Plexiglas-Steckschott zum Niedergang mit Lüftung

### MOTOR & ELEKTRIK

- 20 PS –Dieselmotor mit Frischwasserkühlung, Antriebswelle, P-Wellenbock, Faltpropeller
- 50 Ah Ladegerät
- Motor-Instrumententafel im Cockpit
- 50L -Dieseltank
- Belüftung des Motorraums (Hi/Low)
- 2 12V-Batterien (je 75 Ah)
- Batteriehaupschalter
- Schallisolierter Motorraum
- Hauptschalterpaneele für 4 bewegliche Leuchten im Salon
- Feste Beleuchtung in der Nasszelle
- Navigationsbeleuchtung
- 1 bewegliche Leuchte im Vorschiff
- Am Kiel geerdete Püttinge zum Schutz vor Blitzeinschlag
- Elektrische Bilgepumpe

### CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque	10,50 m
Longueur flottaison	8,96 m
Bau maximum	3,34 m
Tirant d'eau	2,00 / 1,70 m
Déplacement	3.650 kg lège
Poids du lest	1.550 kg
Surface de voileure	53,60 m <sup>2</sup>
Surface de spi	93 m <sup>2</sup>
Puissance moteur	18 cv
Jauge en douane	8.81 Tx
Homologation CE	Catégorie A

### MAÛE

L.ü.a.	10,50 m
LWL	8,96 m
Breite	3,34 m
Tiefgang	2,00 / 1,70 m
Verdrängung	3.650 kg
Bleikiel	1.550 kg
Segelfläche	53,60 m <sup>2</sup>
Segelfläche Gennaker	93 m <sup>2</sup>
Motorisierung	18 PS-Dieselmotor
CE-Zulassung	Kategorie A



J EUROPE se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration.  
Änderungen hinsichtlich Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

J EUROPE S.A.S. - Parc Actilonne - BP 43474 Olonne sur Mer - 85342 Les Sables d'Olonne Cedex - FRANCE  
Tél. +33 (0)2 51 23 79 94 - Fax +33 (0)2 51 23 79 99 - Email : [info@jeurope.eu.com](mailto:info@jeurope.eu.com) - Site web : [www.jeurope.eu.com](http://www.jeurope.eu.com)