





Bauweise und Grundausstattung

RUMPF UND DECK

- Rumpf über Balsakern mit biaxialen und unidirektionalen Gelegen laminiert – strapazierfähig, lange Lebensdauer
- Deck in Sandwichbauweise mit ähnlichen Glasfasern und Schaumkern aus Corecell, besonders festes Kernmaterial und zusätzliche Glasfaserverstärkungen unter stark beanspruchten Beschlägen
- Alle Lamine erfüllen ISO-Festigkeitsanforderungen
- Innenschotten und Rahmenspannten aus GFK mit Gelcoat-Oberflächen – mit Rumpf und/oder Deck verklebt
- Hubkielkasten schon während der Rumpfherstellung eingepasst, ausgerichtet und mitlaminiert
- Hochfeste, nach innen gekantete, überlappte Rumpf-Deck-Verbindung mit hochwertiger Verklebung
- Eingeformtes rutschfestes Profil auf den waagerechten Decksflächen
- Hubkiel mit 1,45 m Tiefgang und Bleiballast
- Kielhebevorrichtung mit Ein-Punkt-Hebering
- Schmales, tiefes am Spiegel angehängtes GFK-Ruder
- Niedriger Spiegel zur direkten Anbringung eines Außenborders

MAST UND TAKELAGE

- Kohlefasermast mit einem gefeilten Salingpaar, Achterstagausleger und Großsegelschiene ebenfalls aus Carbon, Mast an Deck in Klappfuß, daher einfach zu stellen und zu legen
- Carbonbaum mit innen laufendem 4:1-Ausholer, Großschotbeschlag, Scheiben für Ausholer und 1 Reff, mastseitiges Baumende zur Anbringung von Reffklemme und Reffblock vorbereitet
- Kohlefaserbugspriet mit Nockbeschlag für Halsleine
- Stehendes Gut aus Draht mit verstellbaren Spannern (offene Hülsen) an den Wanten
- Baumniederholer mit Talje für Grobeinstellung und Feintrimmtalje, Klemme auf Wirbelbeschlag
- Laufendes Gut, bestehend aus:
 - Groß-, Fock- und Gennakerfall
 - Wegnehmbarer fester Gennakerbehälter, um das Segel beim Bergen in den Niedergang zu holen
 - Groß-, Gennaker- und Fockschoten
 - 45-cm-Großschotstropp
 - Halsleine für Gennaker und Bugsprietausholerleine
 - Baumniederholerleine
 - Leinen für Achterstagtalje und Travellereinstellung
 - Cunninghamstreckler

DECKSAUSRÜSTUNG

- Große selbstlenzende Plicht mit eingeformten Fußstützen mittschiffs
- GFK-Niedergangsluk klapp- und abnehmbar sowie abschließbares Steckschott
- Eingeformte Fußreling um das Vordeck
- Edelstahl-Püttings für Wanten und Achterstag
- Belüftungsluke für Kajüte vor dem Mast
- Handlenzpumpe im Cockpit
- 2 Hauptwünschen mit Winskurbel (20 cm) und Curryklemmen
- 2 schwarz eloxierte T-Schienen mit Wagen für Holepunkte der Fockschot
- Großschottalje mit 5:1-Übersetzung, Knarrblock und Klemme auf mittschiffs angebrachtem Sockel mit Wirbelbeschlag
- Einstellbarer Großschottraveller mit 2:1-Verstelleine und Curryklemmen an Bb. und Stb.
- Achterstagspanner mit Grob- und Feineinstellungstalje, belegt an Curryklemmen Bb. und Stb.
- Innen laufende Ausholerleine für Bugspriet tritt am achteren Kajütschott aus, dort in Curryklemme belegt
- Speziell gefertigte Pinne aus Verbundmaterial mit Pinnenausleger
- 4 Gennaker-Schotblöcke (2 neben den Schotwünschen am Decksrand, 2 achtern)
- 2 Umlenkblöcke für Fallen am Mastfuß
- 4 niedrige Edelstahlrelingstützen und 2 verstärkte an den Spiegelecken
- 30 cm hohe, teilweise gepolsterte Reling rund um das Cockpit, vordere Endbeschläge auf Decksrand vor den Wanten
- 4 Rückenpolster für Reling
- U-Bolzen auf dem Vordeck für Anker- oder Vorleine

Inneneinrichtung

- Innenflächen mit Topcoat versiegelt
- Herausnehmbarer Kajütfußboden
- An Bb. und Stb. GFK-Längsbänke im Cockpit
- Offene Staufächer achterlich der Bänke
- GFK-Bodenschale in der Kajüte / Luftkasten mit Inspektionsöffnung
- GFK-Stüttschott unter der Plicht / Luftkasten mit Inspektionsöffnung
- Maststütze aus eloxiertem Aluminium leitet Mastdruck in den Rumpf ein
- Kajüteingangsstufe als GFK-Formteil

Maße

L.ü.a.	6,93 m
LWL	6,24 m
Breite	2,25 m
Tiefgang	1,45 m
Verdrängung	794 kg
Bleikiel	286 kg
Segelfläche a. W.	21,00 m ²
Segelfläche Spinnaker	45,00 m ²
CE-Zulassung	Kategorie C

Änderungen der technischen Beschreibung aufgrund von Streichungen oder Ergänzungen im Auftrag, Mengenänderungen, Wechsel von Ausrüstungsherstellern oder Konstruktionsverbesserungen bleiben vor der Auslieferung vorbehalten.