



## Abmessungen

Länge .....	8,00 m
Breite .....	2,56 m
Höhe (Durchfahrtshöhe über dem Wasserspiegel) .....	2,80 m
Tiefgang (Standard) .....	0,73 m
Gewicht .....	2.600 kg
Höchstgeschwindigkeit .....	30+ kn
Reisegeschwindigkeit .....	20 kn
Batteriekapazität .....	126 kWh
Reichweite (bei geringer Geschwindigkeit) .....	100 sm
CE-Zulassung .....	Kategorie C

## Motordaten

Drehzahl: 4.400 U/min  
Drehmoment im Dauerbetrieb: 270 Newtonmeter  
Maximales Drehmoment: 460 Newtonmeter  
Dauerleistung: 170 kW  
Höchstleistung: 220 kW  
Motorgewicht: 76 kg  
Abmessungen: 346 x 328 x 292 mm  
Motortyp: Brusa-Synchronmotor

## Batterie

Batterieausstattung: zwei Kreisel KBP 63 Lithiumionen-Batterien NMC 21700-Zellen  
Kapazität: 126 kWh  
Stromabgabe: 180 kW maximal  
Ladestrom: 66 kW maximal  
Spannung: 420 V  
Energiedichte: 207 Wattstunden/Liter (155 Wattstunden/Kilogramm)  
Kühlsystem: Patentierte integrierte Flüssigkeitskühlung für optimale Temperaturregelung der Batteriezellen  
Abmessungen (L x B x H): 1.176 x 704 x 370 mm  
Gewicht pro Batterie: 356 kg  
12-Volt-Netz: 2 Batterien

## Antriebsstrang und Propeller

- 2,842:1 Untersetzungsgetriebe
- Gerade Welle mit 40 mm Durchmesser
- 5-flügeliger Bronzepropeller 19 x 24 Zoll
- Wechselrichter, Hochspannungsladegerät
- Bugstrahlruder Slepner Sidepower Sep40
- Antivibrationssystem Aquadrive
- Motor Brusa HSM1-10.18.22, 400 Volt Gleichstrom

## Elektrische Bauteile

- Batteriewächter und Wechselrichter Brusa DMC544, 200 kW, 600 A
- Ladegerät Brusa NLG 664, 400 V Wechselstrom, 400 V Gleichstrom, 22 kW
- Zwei Lenzpumpen Rule Mate 800
- Echolot und Wasserthermometer
- LED-Beleuchtung

### LADEGERÄT

Juice Booster 2, das kleinste und sicherste mobile 22-kW-Ladegerät – wasserdicht, äußerst robust, funktioniert bei Temperaturen von -25° bis +45° C.

### LADEN VON 20–80%

- dreiphasig 32 A: 3 Stunden
- dreiphasig 16 A: 6 Stunden
- einphasig 16 A: 17,5 Stunden

### LADEN VON 0–100%

- dreiphasig 32 A: 6 Stunden
- dreiphasig 16 A: 12 Stunden
- einphasig 16 A: 36 Stunden



## Software und Konnektivität

- Großes, helles, wasserfestes 24 Zoll-Garmin-Display mit speziellem X Shore-Interface
- Vorinstallierte hochwertige Seekarten für Ihr Fahrtrevier
- Das Bugstrahlruder wird mit einem speziellen Joystick bedient, und ein beleuchtetes LCD-Display erleichtert durch sofortiges Feedback niedrigtourige Hafenanöver.
- Echolot und Wasserthermometer
- Reiseplanung und Routeneingabe mit Garmin ActiveCaptain über Tablet oder Mobiltelefon
- ActiveCaptain-Speicherkarte zur Vernetzung mit Bildschirm vorinstalliert
- Bedienung von Audiosystem, Beleuchtung und Pumpen sowie Temperaturkontrolle über ein zentrales Display neben dem Kartenplotter
- Hydraulische Ruderanlage – alle häufig benutzten Bedienelemente befinden sich direkt am Steuerrad.
- POB-Sicherheitsfunktion und Fernschlüssel durch Garmin-Armbanduhr (optional).

## LEICHTE HANDHABUNG

- Fehlersuche und Funktionskontrolle sofort und überall
- Reichweite und Batteriezustand jederzeit erkennbar
- Bei jedem ernsthaften Fehler erscheinen Alarmmeldungen an Bord und können an externe Empfänger weitergeleitet werden.
- Nahbereichsfunknetz für Sicherheit und Diebstahlsschutz
- Fernwartung, Anpassung und Aktualisierung der Software
- Automatischer Batterie- und Motorschutz bei kritischen Betriebszuständen

## ANNEHMLICHKEITEN

- Dimmbare Beleuchtung in zwei Bereichen.
- Unterstützung von Bluetooth, AUX, USB und Radioempfang UKW/FM
- Handyladen beim Musikempfang über USB-Port

## FERNBEDIENUNG UND FERNABFRAGEN

- Biometrische Absicherung
- Fernstart und -stopp des Bootes
- Speicherung von Bootsnamen, Heimathafen und Geofence (Fahrtbereichsgrenze)
- Fernabfrage von Position und Betriebszustand des Bootes jederzeit möglich
- Speicherung von Alarmierungsoptionen (über Mobiltelefon oder E-Mail), basiert auf Position oder Sensoren
- Fernabfrage von Ladezustand und Restladezeit; Mitteilung bei Ladeunterbrechung oder -abschluss, Fernauslösung von Ladebeginn oder Ladestopp
- Fernabfrage des Zustandes aller Pumpen – sie sind alle vollautomatisch, aber die Lenzpumpen lassen sich auch per Fernbedienung einschalten.
- Zugang zum elektronischen Betriebshandbuch und zur Nutzerunterstützung

## Telemetrie für Hafен- und Flottenbetreiber/Vermieter

Sie können einen Geofence beliebiger Form für das Boot einrichten, die Geschwindigkeit innerhalb und außerhalb des festgelegten Bereichs beeinflussen und sich benachrichtigen lassen, wenn das Boot das Geofence-Gebiet verlässt oder wieder hineinfährt.

## MITTEILUNGEN AN SKIPPER

Unser eingebautes Benachrichtigungssystem ermöglicht es, Nachrichten oder E-Mails an einzelne oder alle Skipper der Flotte zu senden.

## TELEMETRIE-DASHBOARDS

Über 150 verschiedene Telemetriepunkte. Datenübertragung zu Excel oder CSV. Für Kunden: Einrichtung aller gängigen Dashboards.

## FUNKTIONSSABHÄNGIGER ZUGANG

Betreiber, Eigner und Skipper brauchen unterschiedliche Zugriffsmöglichkeiten für den Systemzugang über Mobiltelefon oder Desktop. Ein elektronisches Buchungssystem für Flottenbetreiber und Yachthäfen sowie Skipper regelt die Nutzung der Boote. Skippern können (begrenzte) Buchungsänderungen erlaubt werden.