

Standard-Spezifikationen

Länge	11,10 m
Länge Wasserlinie	9,40 m
Breite	4,60 m
Tiefgang	0,55 m
Verdrängung	7.900 kg
Kabinen	2
Motoren	2 x 320 PS Yanmar 8LV320 Z-Antriebe
Dieseltank	900 l
Frischwassertank	250 l
Fäkalientank	120 l
CE-Zulassung	Kategorie B

Außen/Laminat

- Ausführung: Vollgeformte Rumpfe und Decks, Gelcoat-Außenbeschichtung mit rutschfester Oberfläche auf den Decksbereichen
- Rumpf-Laminat: Infundiertes Polyesterharzlaminat mit Vinylester-Verbindungsschicht
- Rumpf-Kernmaterial: Geschlossenzelliger PVC-Schaumkern
- Deck-Laminat: Vakuumgeformtes Polyesterharzlaminat
- Deckkern-Material: Geschlossenzelliger PVC-Schaumstoffkern
- Laminat-Spezifikationen sind nach CE-Normen zertifiziert

Deck Ausstattung

- Aluminium-Luken und Bullaugen (insgesamt 6)
 - 2 x Vordere Luken 440mm x 440mm
 - 4 x Mittelkabinenluken 319mm x 172mm
- Deckluken aus Fiberglas:
 - 3 x Vordere Anker- und Stauraumluken
 - 4 x Cockpit-Maschinenluken
 - 3 x Stauraumluken im Cockpit
 - 4 x Stauraumluken im Kammerbereich
- 6 x Anlegeklampen. 3 pro Seite: Bug, Heck und mittschiffs
- 2 x Schwerlastklampen am Bug
- Relings: Hochwertige Relings aus 316er Edelstahl, die den CE-Anforderungen entsprechen
- Vordere Einstiegsleiter aus Edelstahl
- Badeplattform über die gesamte Breite
- Badeleiter aus Edelstahl achtern
- Hochbelastbare Scheuerleiste

Ankern & Festmachen

- Ankerrolle unter Deck. Integrierter Stauraum für 35lb Epsilon-Anker (Typ Delta)
- Elektrische Ankerwinde unter Deck montiert

- 50 m verzinkte 8-mm-Kurzgliederkette
- 3 x aufblasbare PVC-Fender
- 3 x Festmacherleinen (je 15 m x 14 mm)

Steuersystem

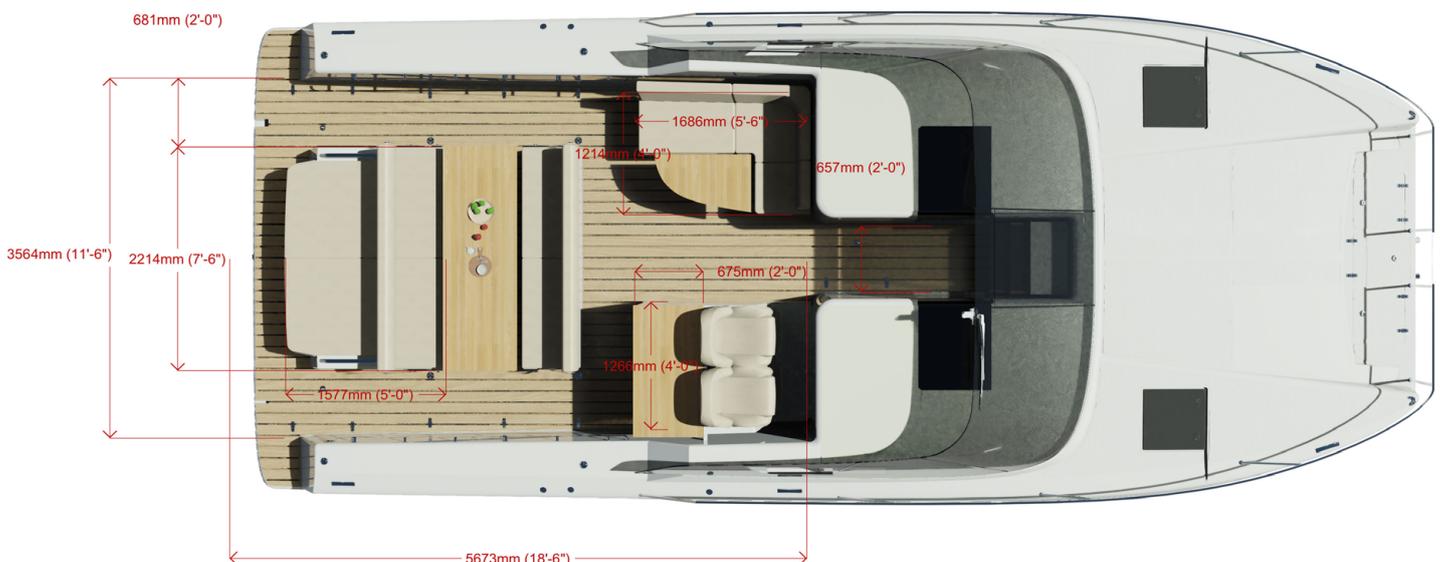
- Steuerstand mit 2x Steuersitzen
- Steuerrad mit abgestimmter Trimmung
- Hydraulische Steuerung
- Trimm- und Neigungssteuerung

Inneneinrichtung

- Möbel und Kabinenseiten in glänzender Gelcoat-Beschichtung
- Kabinenoberseite mit leichtem, innen geformtem Gelcoat-Liner ausgekleidet
- Fußböden: Bodenbelag aus synthetischem Holz
- Handgefertigte Schranktüren und Verkleidungen
- Panorama-Seitenfenster mit eingebauten Bullaugen
- Matratzen 150mm Schaumstoff gepolstert

Cockpit

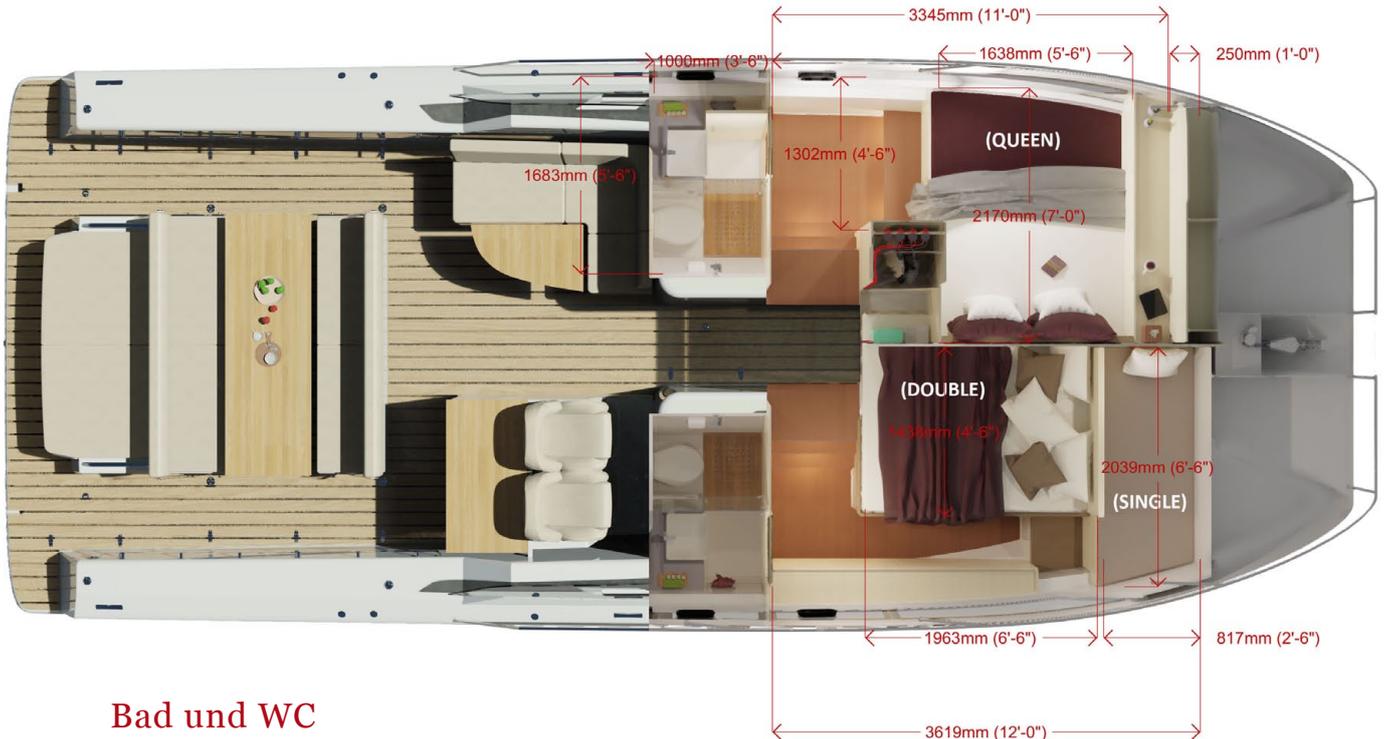
- Handgefertigter Cockpittisch aus Teakholz. Der Tisch kann abgesenkt werden, um ein zusätzliches Bett im Cockpit zu bilden.
- Gepolsterte Sitzgelegenheiten für Lounge und Essbereich
- Vordere Windschutzscheibe mit Durchgang zum Vordeck
- Hardtop aus Fiberglas über dem Cockpit
- Windschutzscheibe in voller Höhe



Pantry

Pantry mit koordinierter fester Oberfläche

- Zweiflammiger Diesel-Herd
- Großes Spülbecken aus Edelstahl
- Kühlschrank: Nach vorne öffnender Kühlschrank mit 48 Litern Inhalt
- Stauraum unter der Sitzbank
- Allgemeiner Abfall- und Recyclingbehälter



Bad und WC

- 2 x Bäder, jeweils im Rumpf Bb und Stb
- 2 x elektrische Frischwasser-Toiletten. Entleerung über Fäkalientank
- Fäkalientanks (60 l x 2). Auspumpung über Landstation oder direkt über Bord.
- Leitungen, Armaturen und Seeventile leicht zugänglich, gemäß CE-Anforderungen
- Waschbecken mit Druckwasser
- Duschkabine mit Duschkopf und Mischbatterie
- Elektrische Dusch-Bilgepumpe mit direktem Abfluss über Bord
- Großvolumige Schränke / Regale in sehr hoher Qualität

Elektrisches System

- Hochwertige DC-Schalttafel mit Leistungsschaltern, LED-Anzeigeleuchten und Spannungsanzeige
- Verzinnete elektrische Verkabelung in Marinequalität mit weitgehender Verwendung von hitzeversiegelten Steckern
- Batterien x 3 bestehend aus:
 - Haussystem (400 Ah): 2 x 200 Ah Hochleistungsbatterien
 - Zwei Motorstartbatterien (220 Ah): 2 x 110 Ah Hochleistungsbatterien
- 230-Ampere-Hochleistungs-Trennschalter

- 12V-Beleuchtung: Zahlreiche 12V-LED-Innenlampen und Innenleuchten im gesamten Boot, einschließlich Einbauleuchten im Cockpit
- 3 x 12-V-USB-Steckdosen. Eine am Steuerstand und eine in jeder Kabine
- CE-geprüfte Navigationslichter. Backbord und Steuerbord am Bug montiert

Pumpen und Frischwassertanks

- Druckwassersystem mit Wasser für Pantry und Bad
- Frischwassertank: 250 Liter geformt. Mit ferngesteuertem Deckseinfüllstutzen
- Elektrische Frischwasserpumpe
- Elektrische Bilgepumpen (4) mit integrierter Steuerung in der Hauptbatterie-Schalttafel
- Manuelle Lenzpumpen (4)
- Rumpfdurchgehende Seeventile nach CE/ISO-Norm
- Füllstandsanzeige des Frischwassertanks am Steuerstand

Motoren

- Zwei Yanmar-Motoren mit 320 PS 8LV-320. Eingebaut unter dem Cockpit
- Zwei Yanmar ZT370-Heckantriebe mit Trimmung und Neigung
- Elektrischer Schlüsselfernstart und Systemanzeige
- Zwei elektrische Motorsteuerungen am Steuerstand
- 900 l Kraftstofftanks: 2 x 450 l

Navigation

- 12" Kartenplotter mit GPS
- Echolot
- UKW Funk
- Scheibenwischer, verstellbare Geschwindigkeit

Antifouling

Epoxid-Sperrschicht, 2 x Anstrich mit hochwertiger schwarzer Antifoulingfarbe

DISCLAIMER

Die oben genannten Spezifikationen können sich nach Ermessen von Makai Yachts ändern.