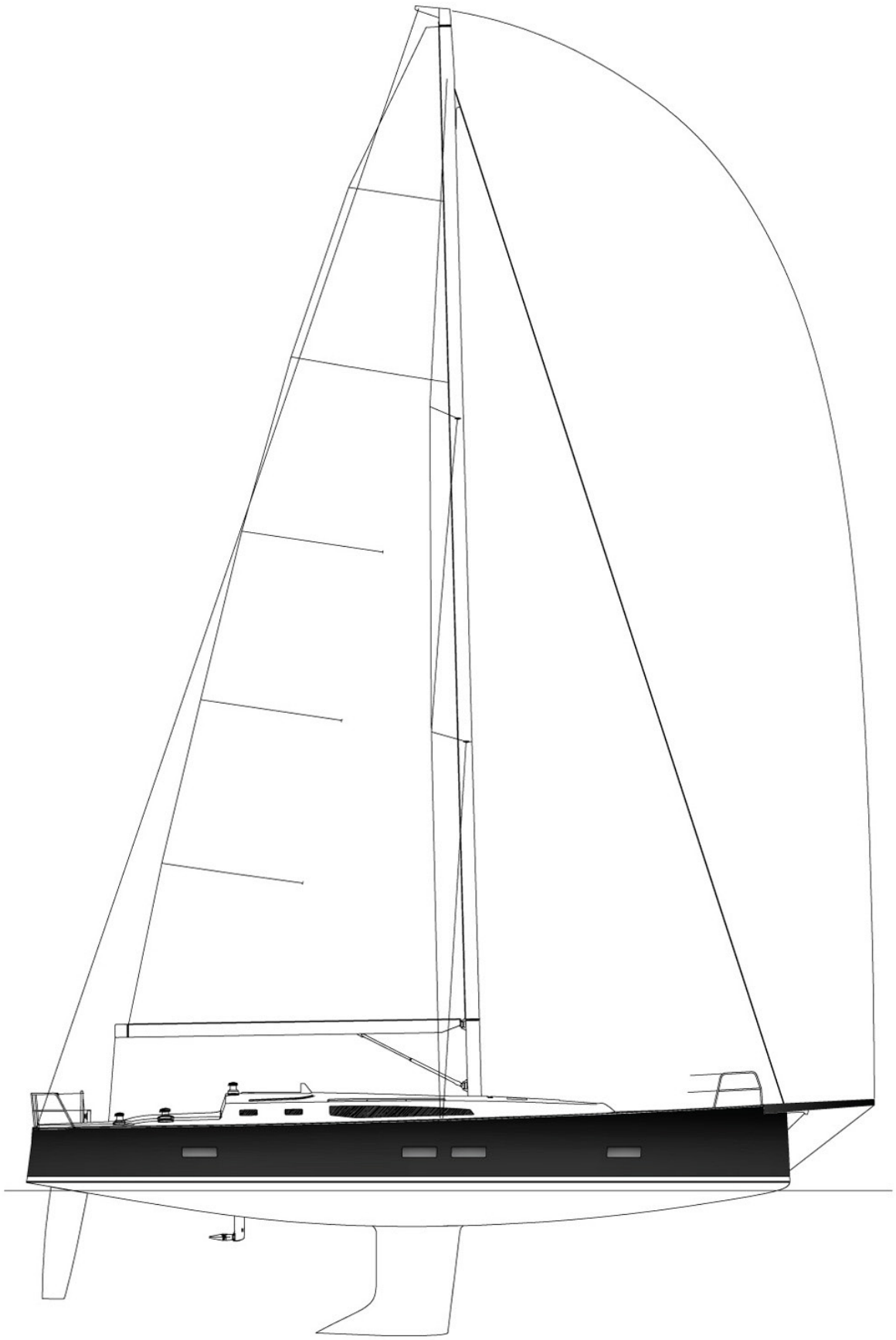
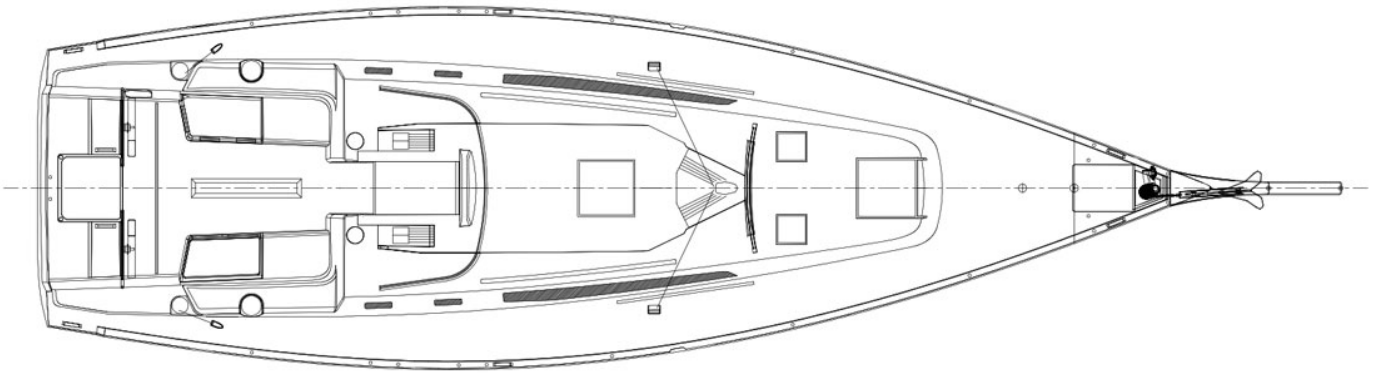


Rumpfbauweise

- Sandwichbauweise mit leichtem Balsaholz und PVC-Schaum als Kernmaterial und Laminat aus multiaxilen und unidirektionalen E-Glas-Gelegen. Hergestellt im patentierten „SCRIMP"-Verfahren, einer speziellen Harz-Infusionstechnik, die für einen Faseranteil von über 60 % sorgt.
- ISO-NPG-Gelcoat und Vinylesterharz bieten eine bessere Garantie gegen Osmose
- Rumpf: Gelcoat weiß mit eingefärbtem Wasserpass im Gelcoat
- Im Infusionsverfahren hergestelltes Innengerüst des Rumpfes aus Bodenwrangen und Längsstringern mit integrierten Rohrleitungen und Kabel-Leerrohren zur besseren Einhaltung des Konstruktionsgewichts
- Hauptschott im Infusionsverfahren laminiert
- Alle Zwischenschotten sind aus Festigkeits- und Steifigkeitsgründen an Rumpf und Deck laminiert
- Ankerstauraum mit Kollisionsschott vorn
- Fünf Jahre Rumpfgarantie, unabhängig davon, wie das Boot genutzt wird

Deck

- Im SCRIMP-Verfahren infundiertes Sandwichlaminat mit multidirektionalen E-Glas-Fasern und PVC-Schaum unterschiedlicher Dichte als Kernmaterial
- Farbton: gebrochenes Weiß, auf Wunsch rutschfeste Flächen in anderer Farbe (zweifarbiges Deck)
- Alle waagerechten Flächen sind entweder sehr trittsichere rutschfeste Oberflächen oder mit Flexiteek-Stabdeck mit grauen Nähten belegt.
- Eine ringsum verlaufende Fußreling sorgt dafür, dass man sich an Deck sicher bewegen kann.



- Unter dem Deck laufende Fallen machen das Deck gut begehbar und erleichtern die Anbringung einer Sprayhood.
- Lukengarage mit Instrumentenkonsole
- Große eingeformte Fußstütze im Cockpit
- Stauräume:
  - Ankerkasten allein für Ankergeschirr
  - Großer Segelstauraum
  - Eigener Stauraum für Rettungsinsel an Backbord
  - Geräumige Backskiste an Steuerbord, die auch durch die achtere Nasszelle aus zugänglich ist.
  - Staufach für zwei Gasflaschen
  - Achterpiekstauraum unter dem Cockpitboden (achterlich der Steuerräder)
  - Die größeren Lukendeckel haben Gasdruckzylinder, um das Öffnen zu erleichtern.

MITTELMANN'S WERFT
Am Südhafen 6 / 24376 Kappeln
Tel.: +49 (0) 46 42 - 18 03 00
Fax: +49 (0) 46 42 - 18 03 018
E-Mail: yachthandel@mittelmannswerft.de
Internet: www.mittelmannswerft.de

Cockpit

Das ergonomisch sehr durchdachte Cockpit besteht aus zwei einzelnen Bereichen:

VORN

- Fallwinschen beiderseits des Niedergangs mit eigenen Staufächern für die Leinen
- Flexiteek mit grauen Nähten als Belag der Cockpitbänke – bequem und elegant im Hafen wie auf See
- Zugang zu den versenkt eingebauten externen Fockschotwinschen

ACHTERN

- 2 Großschotwinschen in der Nähe des Steuerstandes erleichtern das Einhandsegeln
- Doppelter Steuerstand mit integrierten Instrumentenkonsolen
- Motorbedienung an der Steuerbord-Außenseite
- Bodenplattformen mit verstellbarer Neigung ermöglichen eine bequeme und sichere Haltung beim Steuern.

Kiel und Ruder

- Der Kiel mit tiefem Schwerpunkt (2,30 m Tiefgang) besteht aus einer Gusseisenflosse mit Bleiwulst – dadurch größte Stabilität und beste Segelleistung. Optional mit geringerem Tiefgang
- Der Kiel wird nach einer Rumpfschablone angepasst und geglättet, anschließend unter den Rumpf geklebt und mit überdimensionierten Edelstahlbolzen und Gegenplatten verbolzt. Das tiefgehende, ausbalancierte Ruder aus Kompositmaterial mit uni- und multidirektionalen Glasfasern an einem Ruderschaft aus hochfestem rostfreien Stahl bewegt sich in reibungsarmen, selbstausrichtenden Ruderlagern.
- 2 Steuersäulen, jede mit einem 80-cm-Steuerrad aus rostfreiem Stahl mit Lederbezug sorgen beim Steuern für optimale Ergonomie
- Auf beiden Steuersäulen je eine Instrumentenkonsole
- Dank der leichtgängigen Ruderanlage mit Seil und Quadrant lässt sich das Schiff mit zwei Fingern steuern.

Mast und Rigg

- Verjüngter Aluminiummast mit Großsegelschiene und zwei Paar nach achtern gepfeilten Salings (machen Backstagen unnötig), weiße Lackierung
- Vollständig wasserdichte Masteinfassung mit vorgeformten Mastkeilen, lückenloser Dichtungsblock im Mast
- Weiß lackierter Aluminiumbaum mit innenlaufendem Unterliek, Scheiben für Reffleinen und German-Cupper-Schotführung, ebenfalls innenlaufend
- Manuelle Vorsegel-Rollvorrichtung, Wickelleine nach achtern zur Plicht geführt
- Stehendes Gut, Rod in Einzelstagen (Nitronic 50). Dadurch weniger Windwiderstand und Toppgewicht
- Hydraulischer Achterstagspanner
- Fester Kohlefaser-Bugspriet mit eingebauter Ankerrolle
- Starrer Baumniederholer (Kicker) mit integrierter Talje
- Zum laufenden Gut gehören:
  1 Dyneema-Großfall, 1 Dyneema-Fockfall, 1 Gennakerfall, 2 Gennakerschoten, 2 Fockschoten, 1 Grennaker-Halsleine aus Dyneema, 1 Dyneema-Großschot, Großsegel-Travellerleine, 2 Reffleinen, Vorsegel-Wickelleine

MITTELMANN'S WERFT
Am Südhafen 6 / 24376 Kappeln
Tel.: +49 (0) 46 42 - 18 03 00
Fax: +49 (0) 46 42 - 18 03 018
E-Mail: yachthandel@mittelmannswerft.de
Internet: www.mittelmannswerft.de

Decksausrüstung

- 2 selbstholende Fockschotwinschen 50.2STA
- 2 selbstholende Großschotwinschen 50.2STA
- 2 selbstholende Fallwinschen 50.2STA
- 4 selbstsichernde Winschkurbeln, davon 2 vom Typ „Speed grip"
- 4 Winschkurbeltaschen
- Großschotsystem mit 2:1-Übersetzung, nach vorn durch den Baum und vom Mast unter Deck zurück zu den Großschotwinschen geführt
- Großschot-Traveller auf dem Cockpitboden, Talje mit 6:1-Übersetzung in Klemmen an Backbord und Steuerbord belegt
- 2 feste Fockschotschienen mit 2 Federbolzenrutschern
- Gennakerblöcke an eigenen Augplatten
- 7 Blöcke am Mast für Fallen und Reffleinen
- 2 Leinenführungen, 7 Scheiben
- 4 Stopper an jeder Seite des Niedergangs
- 1 Stopper für hohe Belastung an jeder Seite des Niedergangs
- Stopper für die Gennaker-Halsleine an der Steuerbordseite des Kajütaufbaus
- Stopper für die Vorsegel-Wickelleine an der Backbordseite des Aufbaus
- 6 versenkbare Festmacherklampen (2 am Bug, 2 mittschiffs und 2 achtern)
- Integrierte Ankerrolle am Bug, vorgesehen für einen 25-kg-Delta-Anker
- Elektrische Ankerwinde unter Deck im eigenen Kasten
- Püttings aus rostfreiem Stahl für Vorstag, Wanten und Achterstag
- 1 Decksluke (600 x 600 mm) für die vordere Kabine
- 1 Decksluke für den vorderen Nasszelle
- 1 Decksluke für die vordere Kabine
- 1 Decksluke (600 x 600 mm) für den Salon
- Große feste Fenster an beiden Seiten des Salons
- 2 zu öffnende Fenster in der Backbord-Achterkabine (1 an der Seite + 1 zum Cockpit)
- 1 zu öffnendes Fenster über der Pantry
- 2 zu öffnende Fenster in der achteren Nasszelle
- Handläufe aus rostfreiem Stahl auf dem Aufbau
- Bug- und Heckkorb sowie Seereling mit 2 Durchzügen aus rostfreiem 1 x 19-Draht sowie 10 Relingstützen und Durchgangspforten an Backbord und Steuerbord
- 2 Steuerräder mit 80 cm Durchmesser
- 2 Steuersäulen, jede mit einem Kompass und festen Haltegriffen
- Versenkbare Niedergangs-Steckschotten mit Schloss und Lüftungsgitter
- Flaggenstockhalter
- Notruderpinne

Inneneinrichtung

- Inneneinrichtung von Isabelle Racoupeau in Zusammenarbeit mit J/Composites entworfen
- Seidenmatt lackierte, handgefertigte Möbelflächen mit Einfassungen und Eckleisten aus Naturholz, entweder massiv, furniert oder formverleimt
- Hauptschott mit weißer GFK-Oberfläche
- Herausnehmbare Bodenbretter mit Holzeffekt-Oberfläche – dauerhaft, elegant und pflegeleicht
- Verkleidung der Bordwände und Decken: entweder textile Bezüge oder Paneele mit Zierfugen
- Polster aus sehr widerstandsfähigem Schaumkern unterschiedlicher Dichte sorgen für größte Bequemlichkeit.

VORDERE KABINE

- Großer Kleiderschrank, Unterschrank mit Staufächern darüber und darunter
- Große mittige Doppelkoje in Längsrichtung, darunter Stauraum
- Stauraum zum Aufhängen von Kleidung
- Sitz
- Ablage entlang der Rumpfseiten
- Auf Wunsch feste Rumpffenster mit Verdunkelungsvorhängen
- Türen zur Nasszelle und zum Salon

EIGNER NASSZELLE (VORN)

- Alle Oberflächen einschließlich Duschabfluss, Toilettenbasis und Waschtischunterbau mit weißer Gelcoatoberfläche – formschön und pflegeleicht
- Unter dem Waschbecken Zugangstür für Ventile
- Toilettenpapierhalter
- Abgetrennte Dusche (Plexiglastür) mit Druckwasser, warm und kalt
- Yacht-WC mit Fäkaltank und elektrischer Entleerungspumpe
- Entleerungspumpe für Dusche
- Waschtischoberfläche aus weißem Corian
- Handtuchhalter
- Waschtisch mit großem Spiegel über dem Waschbecken

ACHTERKABINE (BACKBORD)

- Zugangstür zum Salon
- Großer Kleiderschrank
- Unterschrank mit Stauraum
- Sitz
- Ablage entlang der Rumpfseite
- 2 zu öffnende Fenster sorgen für natürliches Licht und Belüftung
- Große Doppelkoje
- Zugangsklappe zur Maschine

NASSZELLE (ACHTERN)

- Zugangstür zum Salon
- Alle Oberflächen einschließlich Duschtasse, Toilettenbasis und Toilettenpapierhalter mit weißer Gelcoat-Oberfläche, Waschtisch-Unterbau mit Zugangstür zu Ventilen
- Abgetrennte Dusche mit Druckwasser, warm und kalt
- Yacht-WC mit Fäkaltank und elektrischer Entleerungspumpe
- Entleerungspumpe für Dusche
- Waschtischoberfläche aus weißem Corian
- Waschtisch-Unterschrank mit großem Spiegel über dem Waschbecken
- 2 zu öffnende Fenster (in der Ausführung mit 2 Kabinen)
- Zugangstür zum Cockpitstauraum

NAVIGATIONSBEREICH (STEUERBORD)

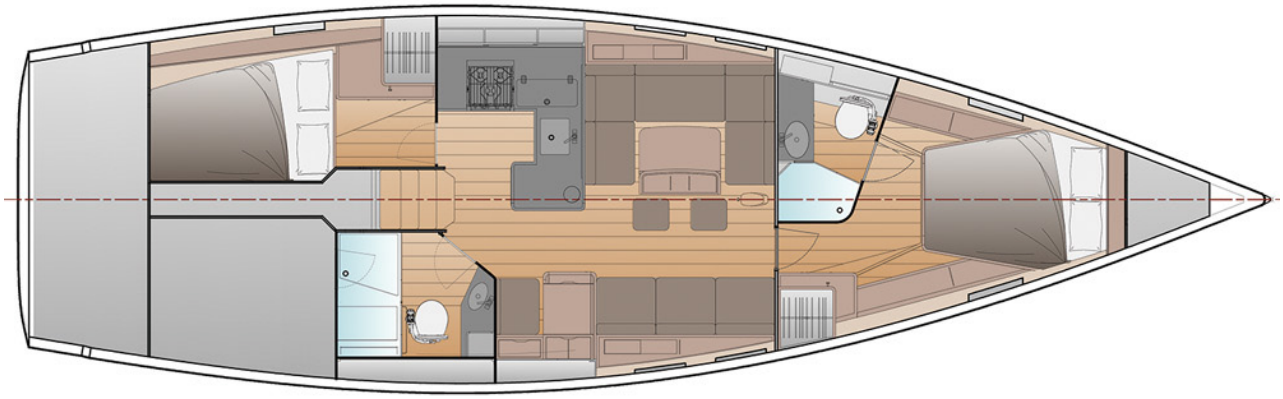
- Großer Kartentisch, Sitzrichtung nach vorn
- Extrafach z. B. für Schreibutensilien
- Stauraum unter dem Kartentisch

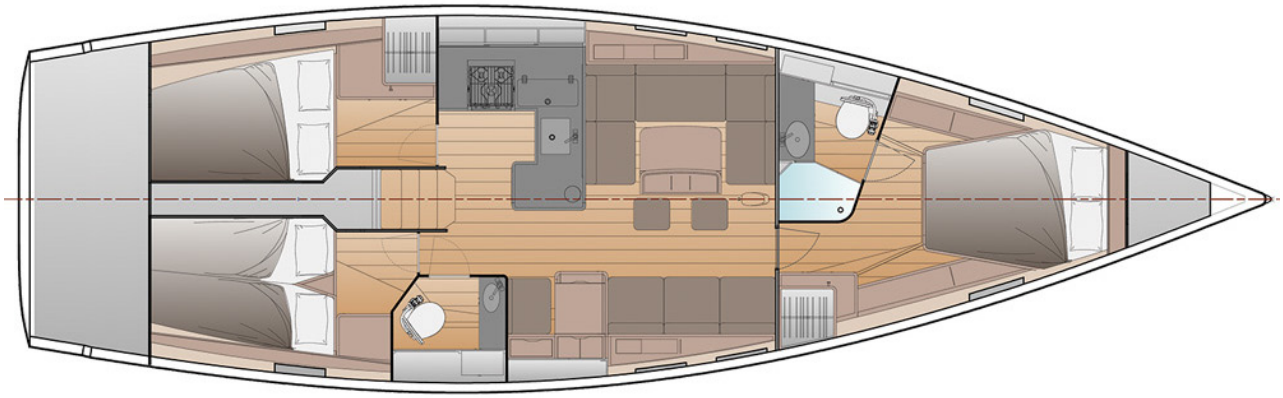
MITTELMANN'S WERFT
Am Südhafen 6 / 24376 Kappeln
Tel.: +49 (0) 46 42 - 18 03 00
Fax: +49 (0) 46 42 - 18 03 018
E-Mail: yachthandel@mittelmannswerft.de
Internet: www.mittelmannswerft.de

- Bücherbord an der Bordwand
- Großes abklappbares Instrumentenbrett mit Schalttafel an der Bordwand
- Navigatorsitz, darunter Stauraum
- Digitale Anzeigen für Wasser- und Kraftstofffüllstand sowie Batteriezustand

SALON

- An Backbord große Sofakoje mit U-förmig angeordneten Sitzplätzen
- Fest eingebauter Salontisch mit Stauraum im Sockel
- Große Sofakoje an Steuerbord
- Borde und Schrankfächer hinter jeder Sofakoje
- Handläufe an der Decke
- Je 2 Bordwandfenster mit Verdunkelungsvorhängen an Backbord und Steuerbord





U-FÖRMIGE KOMBÜSE (BACKBORD)

- 3-flammiger Gasherd mit Griffstange
- In Corian-Arbeitsfläche eingelassene Edelstahlspüle
- Druckwasser warm und kalt
- Großer eingeformter Eis-/Kühlschrank mit Aufbewahrungsbord und Fächern, 180 Liter Fassungsvermögen
- 4 Schubladen für Besteck und Utensilien

MITTELMANN'S WERFT
Am Südhafen 6 / 24376 Kappeln
Tel.: +49 (0) 46 42 - 18 03 00
Fax: +49 (0) 46 42 - 18 03 018
E-Mail: yachthandel@mittelmannswerft.de
Internet: www.mittelmannswerft.de

- Großes Staufach unter den Schubladen
- Stauraum mit Bord unter der Spüle
- Fach für Abfallbehälter mit direktem Zugang von der Arbeitsfläche
- Stau- und Schrankfächer an der Bordwand
- Schlingerleisten an der Arbeitsfläche und Plexiglasschutz vor der Pantryfront
- Zu öffnendes Fenster

NIEDERGANG

- Haltbare weiße Laminatflächen
- Zwischen den Schotten Stufen mit angewinkelten Trittflächen
- Mit Leder überzogene Handläufe aus Edelstahl sind in die Schotten integriert
- Niedergangstreppe (Treppe klappt hoch)

ACHTERKABINE AN STEUERBORD (OPTIONAL)

- Zugangstür zum Salon
- Großer Kleiderschrank
- Niedriger Schrank mit Stauraum
- Ablage entlang der Bordwand
- 2 zu öffnende Fenster geben Licht und Luft
- Große Doppelkoje
- Zugangsklappe zum Motorraum
- Luke für Zugang zum Cockpitstauraum

Elektrik und Sanitärinstallation

- Im Cockpit bedienbare Handlenzpumpe
- Elektrische Lenzpumpe mit Automatik oder Handschaltung – eigener Schalter und eigene Anzeige
- 2 Duschabflusspumpen mit Filter
- Druckwassersystem mit Ausdehnungsgefäß
- 2 rostfreie Wassertanks für insgesamt 400 Liter
- Eisboxabfluss
- 40-Liter-Warmwasserbereiter
- 2 Yacht-WCs
- 2 x 100-Amperestunden-AGM-Batterien und 1 x 75-Ah für die Maschine, mit Ladestromverteiler und Batterieschalter
- 12-Volt-Schalttafel mit 20 Funktionen (eigene Entwicklung) mit Kraftstoffanzeige, Voltmeter und Amperemeter auf spezieller Digitaltafel
- 2 USB-Steckdosen
- Schalttafel für 220 Volt mit Hauptsicherung
- Einstellbare Decken- und Wandlampen in allen Kabinen
- Deckenlampen in den Nasszellen
- LED-Stimmungs- und Sicherheitsbeleuchtung entlang der Einrichtungsflächen im Salon
- LED-Leuchtmittel in Navigationslichtern und Ankerlaterne, Solarlampe
- Blitzschutzerdung des Riggs
- 40-A-Batterieladegerät
- Landanschluss für 220 Volt im Cockpit mit 20 m Kabel
- 220-V-Steckdosen im Navigationsbereich, in der Kombüse und den Kabinen

MITTELMANN'S WERFT
Am Südhafen 6 / 24376 Kappeln
Tel.: +49 (0) 46 42 - 18 03 00
Fax: +49 (0) 46 42 - 18 03 018
E-Mail: yachthandel@mittelmannswerft.de
Internet: www.mittelmannswerft.de

Motor

- Volvo Penta-Einbaudiesel mit 60 oder 75 PS, Saildrive (siehe Preisliste) mit dreiflügeligem Faltpropeller, Zweikreiskühlung, 115-Ah-Lichtmaschine
- Motor-Bedientafel an der Steuerbordseite mit Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler und Anzeigen für Öldruck, Batteriezustand und Kühlwassertemperatur
- 200-Liter-Dieseltank
- Schallgedämmter Motorraum mit Zu- und Abluftleitungen zum Heck

Maße

L.ü.a.	14,55 m
Rumpflänge	13,85 m
LWL	12,56 m
Breite	4,25 m
Tiefgang (Standard)	2,29 m
Verdrängung	9900 kg
Ballast	4150 kg
Motorisierung	60/75 PS-Dieselmotor

Stand: 12/2024

Änderungen der technischen Beschreibung, einschließlich Streichungen oder Ergänzungen im Auftrag, Mengenanpassungen, Wechsel von Ausrüstungsherstellern oder konstruktiven Verbesserungen, bleiben bis zur Auslieferung vorbehalten.

MITTELMANN'S WERFT
Am Südhafen 6 / 24376 Kappeln
Tel.: +49 (0) 46 42 - 18 03 00
Fax: +49 (0) 46 42 - 18 03 018
E-Mail: yachthandel@mittelmannswerft.de
Internet: www.mittelmannswerft.de