

Rumpf und Bauweise

- Sandwichbauweise im Harz-Infusionsverfahren mit multiaxialen und unidirektionalen Gelegen mit E-Glasfasern und unterschiedlich dichtem PVC-Schaum. Das als „SCRIMP“ patentierte Harz-Infusionsverfahren sorgt für einen optimalen Faseranteil (60 % und mehr).
- Hochwertiges ISO NPG-Gelcoat mit Vinylesterharz bürgt für optimalen Schutz vor Osmose
- Rumpf mit weißem Gelcoat und Wasserpass in blauem Gelcoat
- Innengerippe („Strongback“) aus Längs- und Querverstärkungen (Bodenwrangen und Stringer) im Infusionsverfahren eingebracht – Rohrleitungen und Kabel-Leerrohre darin eingeformt – dadurch bessere Einhaltung des Gewichts. Hauptschott aus Kompositmaterial im Infusionsverfahren mit dem Rumpf verbunden – dadurch verbesserte Bootsfestigkeit
- Alle Zwischenschotten sind zur Versteifung von Rumpf und Deck anlaminert
- Ankerkasten und Kollisionsschott im Vorschiff
- 5 Jahre Garantie auf Rumpfindegrität und gegen Osmoseblasen

Deck

- Im SCRIMP-Verfahren mit multiaxialen E-Glasfasern und PVC-Schaum unterschiedlicher Dichte laminiertes Sandwich
- Altweißes Gelcoat, rutschfeste Flächen auf Wunsch in anderer Farbe (zweifarbige Deck)
- Alle horizontalen Flächen sind entweder mit äußerst rutschfester Oberfläche laminiert oder mit Flexiteek (synthetisches Stabdeck mit schwarzen Nähten) belegt.
- Eingeformte Fußreling über die volle Rumpflänge für Sicherheit an Deck
- Flaches Kajütdach mit bündig eingelassenen Flächen, um die Führung der Fallen nach achtern zu erleichtern, die Begehrbarkeit zu verbessern und den Sprayhoodansatz gut zu integrieren.
- Instrumentenkonsole auf der Lukengarage
- Stauräume:
 - Großer Ankerkasten
 - An Backbord eigener Stauraum für Rettungsinsel
 - Backskiste an Steuerbord
 - Stauraum für zwei Gasflaschen
 - Ein Staufach unter dem Plichtboden (achterlich der Steuerräder)

Cockpit

- Ergonomisch geformtes Cockpit für höchsten Komfort und müheloses Segeln:

VORN

- Fallwischen beiderseits des Niedergangs mit Staufach für die Leinen
- Flexiteek mit schwarzen Nähten auf den Bänken – bequem und elegant vor Anker wie auf See
- Leicht vertieft eingebaute Schotwischen

ACHTERN

- Großschotwischen (2) in Reichweite des Rudergängers montiert, dadurch leichteres Einhandsegeln
- Zwei Steuersäulen
- Motorschaltung an der Steuerbordseite
- Auf Wunsch abklappbare Badeplattform

Kiel und Ruder

- Der Kiel (2,20 m Tiefgang) mit tiefem Gewichtsschwerpunkt besteht aus einer Gusseisenflosse mit Bleiwulst – dadurch höchste Stabilität und beste Segelleistungen.
- Der Kiel wird an der Oberseite nach Schablone genau passend zum Rumpf bearbeitet, dann mit ihm verklebt und mit überdimensionierten Edelstahlbolzen und großen Unterlegplatten verbolzt.
- Tiefgehendes Balanceruder aus Kompositmaterial mit unidirektionalen und multiaxialen Glasfasern an einem hochfesten Edelstahl-Ruderschaft, der sich in reibungsarmen, selbst ausrichtenden Ruderlagern leicht bewegen lässt.
- Zwei Steuersäulen, jede mit 80-cm-Steuerrad aus rostfreiem Stahl mit Lederbezug – dadurch ergonomisch optimales Steuern
- Eingeformte Fußstütze für die Person am Ruder
- Leistungsfähige Ruderübertragung mit Seil und Quadrant sorgt für exaktes Steuern mit zwei Fingern

Mast und Rigg

- Verjüngter, eloxierter, klar versiegelter Aluminiummast mit zwei gepfeilten Salingpaaren (keine Backstagen nötig), Großsegelschiene
- Option: schwarz lackierter Kohlefasermast mit Rod-Rigg
- Eingeformte Mastdurchführung an Deck mit vorgeformtem Mastkeil-System sorgt für beste Wasserdichtigkeit
- Eloxierter, klar versiegelter Aluminiumbaum mit innen laufender Unterliekstrecke, Scheiben für Reffleinen und innen laufender German-Cupper-Großschotführung
- Vorsegel-Rollanlage, Wickelleine nach achtern zum Cockpit geführt
- Stehendes Gut aus Dyform-Draht verringert Windwiderstand und Toppgewicht
- Hydraulischer Achterstagspanner mit Pumpe
- Fester Carbon-Bugspriet mit eingebauter Ankerrolle
- Fester Baumniederholer (Kicker) mit integrierter Talje
- Laufendes Gut, bestehend aus 1 Dyneema-Großfall, 1 Dyneema-Fockfall, 1 Spinnakerfall, 2 Gennakerschoten, 2 Fockschoten, 1 Dyneema-Gennaker-Halsleine, 1 Dyneema-Großschot, Großschot-Travellerleinen, 2 Reffleinen, Rollfock-Wickelleine

Decksausrüstung

- Zwei selbstholende Schotwinschen 50.2 STA
- Zwei selbstholende Großschotwinschen 46.2 STA
- Zwei selbstholende Fallwinschen 46.2 STA
- Drei verriegelbare Winschkurbeln, davon zwei des Typs „Speed grip“
- 4 Winschkurbeltaschen
- 2 zu 1 übersetzte Großschot, im Baum nach vorn und unter Deck zu den Großschotwinschen geführt
- Großsegeltraveller auf dem Cockpitboden mit 6 zu 1 übersetzten Regulierleinen zu Klemmen an Backbord und Steuerbord geführt
- 2 feste Fockschotschienen sowie Rutscher mit Federbolzen-Verriegelung
- Spinnakerblöcke an eigenen Augplatten
- 7 Blöcke am Mast für Fallen und Reffleinen
- 2 Leinenumlenker mit 7 Scheiben auf dem Kajütdach
- Je 4 Fallenstopper beiderseits des Niedergangs
- Stopper für die Vorsegel-Wickelleine an der Backbordseite des Kajütaufbaus
- 4 versenkbare Festmacheklampen (2 vorn und 2 achtern)
- Eingebaute Bugrolle für Anker, vorgesehen für einen 20-kg-Delta-Anker
- Elektrische Ankerwinde unter Deck in eigenem Gehäuse
- Püttings für Vorstag, Wanten und Achterstag aus Edelstahl
- Ein Decksluk (500 x 500 mm) für die Vorschiffskabine
- Ein Decksluk (250 x 250 mm) für die vordere Nasszelle
- Ein Decksluk (250 x 250 mm) über dem Durchgang zum Vorschiff
- Ein Decksluk (500 x 500 mm) für den Salon
- Große Festfenster an Backbord und Steuerbord für den Salon
- 2 zu öffnende Fenster in der Backbord-Achterkabine (1 seitlich und 1 in der Cockpitwand)
- Ein zu öffnendes Fenster über der Pantry
- 2 zu öffnende Fenster in der Steuerbord-Achterkabine
- Rostfreie Handläufe auf dem Cockpit Aufbau
- Bug- und Heckkorb sowie 8 Relingstützen und 2 Relingdurchzüge aus rostfreiem 1x19-Draht
- Einschiebbare Niedergangs-Steckschotten mit Schloss und Belüftungsgitter
- Flaggenstockhalter
- Notruderpinne

Innenausstattung

- Entwurf der Inneneinrichtung durch Isabelle Racoupeau in Zusammenarbeit mit J/Composites
- Handwerklich gearbeitete, seidenmatt lackierte Möbelflächen sowie Profil- und Abdeckleisten aus Echtholz, entweder Vollholz, Furnier oder formverleimt
- Hauptschott mit weißer Laminatoberfläche
- Herausnehmbare Bodenbretter mit Kunststoffoberflächen in Holzdekor – dauerhaft, schön und pflegeleicht
- Bordwände und Kajütdach innen mit Vinylstoff bezogen
- Polster aus widerstandsfähigen Schäumen unterschiedlicher Dichte sorgen für bessere Bequemlichkeit.

VORDERKABINE

- Großer Kleiderschrank, Kosmetiktisch mit Stauraum darüber und darunter
- Große, mittig in Längsrichtung eingebaute Doppelkoje mit Stauraum darunter

- Hänge-Kleiderschrank
- Sitz
- Ablageflächen an den Bordwänden
- Auf Wunsch feste Bordwandfenster mit Verdunkelungsvorrichtung
- Türen zum Salon und zur Nasszelle

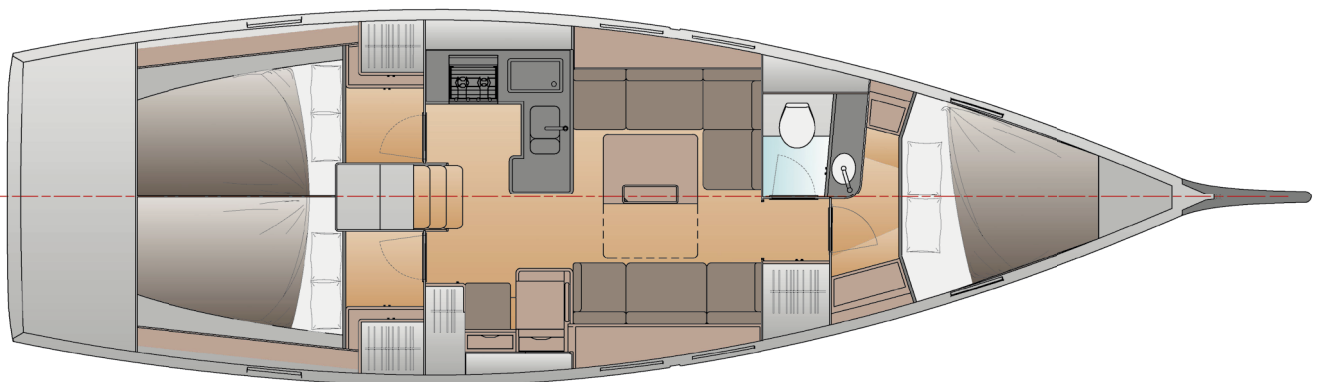
VORDERE NASSZELLE

- Alle Oberflächen einschließlich Duschablauf, WC-Sockel, Toilettenpapierhalter, Waschtisch und Zugangsklappe für Seeventile mit weißer Gelcoatoberfläche: pflegeleicht und einfach sauber zu halten
- Dusche mit warmem und kaltem Druckwasser
- Yacht-WC mit Fäkaltank und elektrischer Entleerungspumpe
- Pumpe für Duschbecken-Entleerung
- Handtuchhalter
- Waschbecken in weißer Corian-Platte auf Unterschrank, großer Spiegel darüber

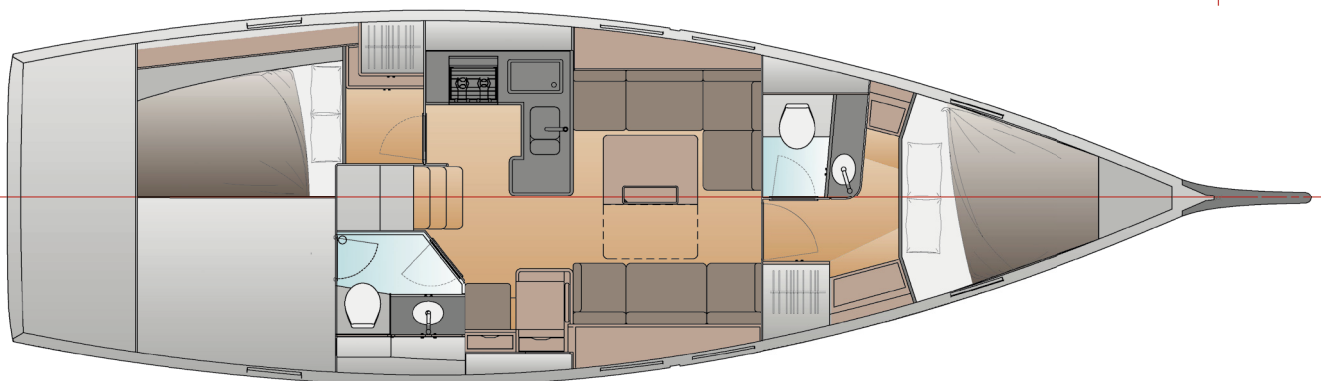
ACHTERKABINE (BACKBORD UND STEUERBORD)

- Tür zum Salon
- Großer Kleiderschrank
- Niedriger Schrank mit Stauraum
- Ablagefläche entlang der Bordwand
- 2 zu öffnende Fenster lassen Tageslicht und frische Luft herein

3 Kabinen



2 Kabinen



- Große Doppelkoje
- Luke zum Motorraum
- Option: feste Bordwandfenster mit integrierter Verdunkelungsvorrichtung

NAVIGATIONSBEREICH (AN STEUERBORD)

- Großer, nach vorn ausgerichteter Kartentisch
- Stauraum unter dem Kartentisch
- Bücherregal an der Bordwand
- Großes, herausklappbares Instrumentenpaneel mit Schalttafel an der Bordwandseite
- Navigatorsitz mit Stauraum darunter
- Digitale Anzeige für den Füllstand von Wassertanks und Kraftstofftank sowie Batteriezustand

SALON

- Großes Sofa mit Eckbank an Backbord
- Fester Salontisch (plus Klappteil) mit Stauraum im Unterbau
- Großes Sofa an Steuerbord
- Auf Wunsch Ablage und Schapps hinter jeder Sofakoje
- Handläufe unter dem Kajütdach
- Je zwei Bordwandfenster an Backbord und Steuerbord

U-FÖRMIGE PANTRY (AN BACKBORD)

- Zweiflammiger Gasherd mit Backofen und Sicherheitsstange
- Große Doppelspüle aus Edelstahl, bündig in weiße Arbeitsfläche aus Corian eingelassen
- Druckwasser heiß und kalt
- Großer eingeformter Kühlschrank (120 l) / Gefrierschrank mit Fächern und Ablagebord
- 4 Besteckschubladen
- Großer Stauschrank unter den Schubladen
- Staufächer mit Zwischenboden unter der Spüle
- Fach für Abfallbehälter, Zugang durch Schublade
- Ablage und Schapps an der Bordwand
- Schlingerleisten an der Küchenarbeitsplatte mit Plexiglasschutz an der Vorderseite der Pantry
- Zu öffnendes Fenster

NIEDERGANG

- Dauerhafte weiße Laminatoberflächen
- Stufen mit angewinkelten Trittplächen zwischen seitlichen Schotten
- Handläufe in die Schotten integriert
- Zugangsklappe zur Maschine

AUSFÜHRUNG MIT 2 KABINEN UND 2 NASSZELLEN

- Die Vorschiffskabine ist hier vergrößert, weil das Halbschott mit Tür entfällt, während der eigene Zugang zur vorderen Nasszelle und die Tür des Hauptschotts beibehalten bleiben.
- Die Steuerbord-Achterkabine entfällt zugunsten einer zweiten Nasszelle, die ebenso ausgestattet ist wie die vordere (Waschbecken, Dusche und Toilette), und eines über die Nasszelle zugänglichen Segelstauraums.
- Dieser Segelstauraum ist auch von der Steuerbord-Backskiste aus erreichbar.

Elektro- und Sanitärinstallation

- Handlenzpumpe im Cockpit bedienbar
- Elektrische Bilgepumpe mit Tauchschalter oder Handschalter und eigener Anzeige
- Entleerungspumpe (mit Filter) für Dusche
- Druckwassersystem mit Ausdehnungsgefäß
- Wassertank für 230 Liter, auf Wunsch zweiter Tank für 130 Liter
- Eisboxabfluss
- 30-Liter-Warmwasserbereiter
- 1 Yacht-WC
- 2 AGM-Batterien mit je 100 Ah und 1 x 75 Ah für den Motorstart, Ladestromverteiler und Batterieschalter
- Speziell entwickelte 12-Volt-Schalttafel mit 20 Funktionen – Kraftstoffanzeige, Voltmeter und Amperemeter in eigener Digital-Schalttafel, zwei USB-Anschlüsse
- Schalttafel für 220 V mit Schutzschalter
- Verstellbare Decken- und Kabinenlampen in allen Kabinen
- Deckenlampen in den Nasszellen
- LED-Stimmungs- und Sicherheitsbeleuchtung im Salon
- Navigationslichter, Anker- und Dampferlaterne mit LED-Leuchtmitteln
- Blitzschutzterdung des Riggs
- 40-A-Batterieladegerät
- Steckdose für 220 V oder 110 V im Cockpit
- Anschlüsse für 220 V oder 110 V am Kartentisch und in der Pantry

Motor

- 50 PS-Volvo-Dieselmachine mit Saildrive, Faltpropeller, Zweikreiskühlung und 115 Ah-Drehstrom-Lichtmaschine
- Motor-Instrumententafel an der Steuerbord-Steuersäule mit Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler und Öldruck- sowie Batterie- und Temperaturanzeigen
- Kraftstofftank für 150 Liter
- Schallgedämmter Motorraum mit Luftleitungen zum Spiegel

Maße

L.ü.a.	13,21 m
Rumpflänge	12,47 m
LWL	11,26 m
Breite	3,86 m
Tiefgang (Standard)	2,20 m
Verdrängung	7665 kg
Ballast (Standard)	2900 kg

Stand: 07/2024

Änderungen der technischen Beschreibung, einschließlich Streichungen oder Ergänzungen im Auftrag, Mengenanpassungen, Wechsel von Ausrüstungsherstellern oder konstruktiven Verbesserungen, bleiben bis zur Auslieferung vorbehalten.