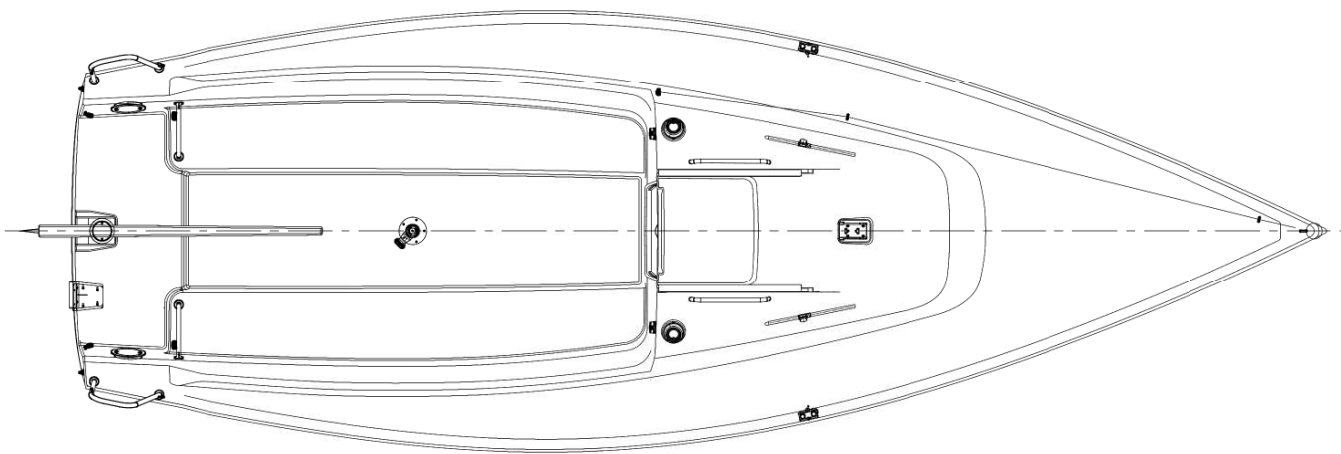


Rumpf und Deck

- Rumpf- und Decksschale als Sandwich mit biaxialen E-Glasfasern und Schaumkern im Vakuum-Infusionsverfahren hergestellt. Dadurch optimales Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht und höchste Lebensdauer. Unter stark belasteten Decksbelägen hochfester Schaumkern. Alle Formteile entsprechen in Konstruktion und Ausführung den Anforderungen der ISO, Kategorie C.
- Rumpf und Deck mit haltbaren weißen Gelcoat-Oberflächen, waagerechte Flächen mit eingeformten rutschfesten Profilen
- Hochfeste, nach innen gekantete Rumpf/Deck-Verbindung mit starker wasserdichter Verklebung
- Durchlaufende eingeformte Fußreling an den Seitendecks
- Querverstärkung im Rumpf zur Kielbefestigung, bestehend aus Massivlaminat-Bodenwrangen, die einzeln mit Winkellaminat an der Außenhaut befestigt sind.
- Vorn, mittschiffs und achtern Verstärkungsschotten aus GFK-Sandwich mit biaxialen E-Glasfasern
- 5 Jahre Rumpfgarantie
- Großes, selbstlenzendes Cockpit, in dem man sicher sitzt, bequeme verstellbare Rückenlehnen



- Badeplattform mit Zugang durch Spiegel
- Gegossener Bleikiel (mit Antimon gehärtet) mit 1,16 m Tiefgang und tiefem Gewichtsschwerpunkt, Kielbolzen aus rostfreiem Stahl Typ 316 mit Verstärkungsplatten. Mittschiffs-Hebestange erleichtert Ein- und Auskranen.
- Ruder (GFK-Formteil) am Spiegel, Beschläge am Ruder und am Spiegel sind Gussteile aus rostfreiem Stahl, Typ 316, dazu ein Drehbolzen aus rostfreiem Stahl
- Klappbare, speziell laminierte Pinne aus GFK mit Auslegerpinne

Decks-ausrüstung

- Reibungsarme Großschot mit 4:1-Übersetzung führt zu einem Einzel-Knarrblock mit Wirbel-Curryklemme auf Sockel vor der Ruderpinne
- Zwei T-Schienen auf Kajütdach für mit Federbolzen verstellbare Hölspunkte der 2:1 untersetzten Fockschot
- Vorsegel-Rollanlage – Wickelleine in Curryklemme am Cockpit belegt
- 2 Snubbair-Winschen (Knarrpoller) von Harken auf Kajütdach montiert, mit Harken-150-Curryklemmen

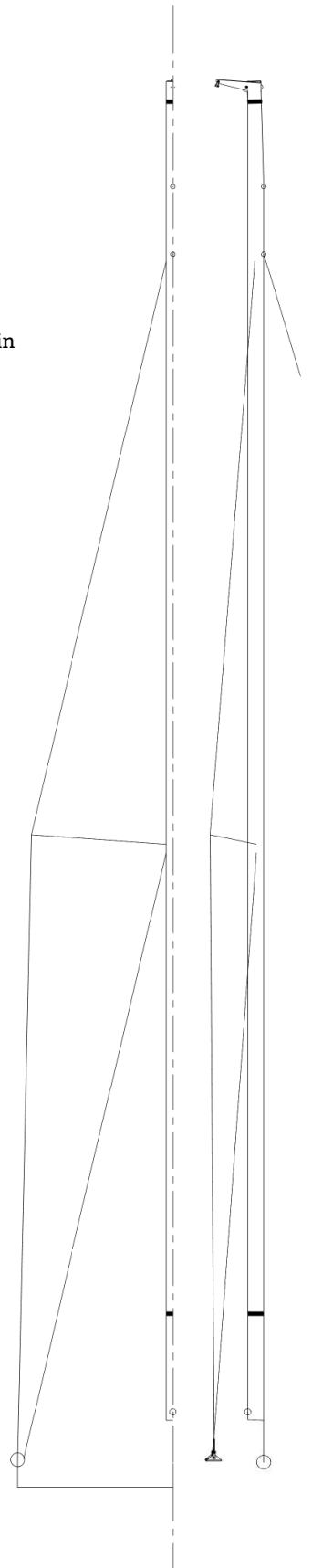
- Verstellbares Achterstag, Hahnepot an gegossenen Augplatten beiderseits am Spiegel befestigt, holende Parten der Achterstagtalje zu Curryklemmen am achteren Ende der Cockpitbänke geführt
- Eine 8-Zoll-Winschkurbel mit Tasche, die im vorderen Cockpitbereich angebracht ist.
- GFK-Schiebeluk mit herausnehmbarem, verschließbarem Steckschott
- Je ein Handlauf aus rostfreiem Stahl an Backbord und Steuerbord auf dem Kajütdach
- 2 Haltegriffe am achteren Ende der Plichtbänke mit Befestigungspunkten an Backbord und Steuerbord für die schnell lösbare Großschot-Hahnepot
- U-Bolzen zur Vorstagbefestigung mit kräftiger Unterlegplatte
- Speziell hergestellte Wantpüttinge aus rostfreiem Stahl
- 2 Festmacherklampen auf dem Vordeck und 2 am Spiegel
- Im Cockpit bedienbare Lenzpumpe
- Zwei 15-cm-Inspektionsdeckel an beiden Seiten des Cockpits in der Nähe des Spiegels und ein 10 cm großer auf eingestrichelter Erhöhung mittschiffs
- Je ein Relingbügel an Backbord und Steuerbord mit Heckdurchgang in der Mitte
- Außenborderhalterung aus Aluminium

Mast, Baum und Rigg

- An Deck stehender verjüngter Aluminiummast für Fraktionellrigg mit einem Paar gepfeilter Salinge. Zum Mast gehören Fallscheiben, Fallklampen, Beschlüge für Baum (Lümmelbeschlüge) und Baumniederholer, Masttopp-Ausleger und Wantbeschlüge. Die Spieren sind eloxiert und weiß pulverbeschichtet.
- Klappbarer Mastfuß zum Mastsetzen und Mastlegen
- Aluminiumbaum mit 8:1 übersetztem Schothornausholer, Großschotbeschlügen und Scheiben für Ausholer und Reffleine
- Rollfockvorrichtung
- Stehendes Gut: Vorstag und Wanten aus 1x19-Draht an verstellbaren Wantenspannern mit offenen Hülzen.
- Zum laufenden Gut gehören Großfall, Fockfall, Großschot, Großschot-Hahnepot, 2 Fockschoten, Reffleine und Rollfock-Wickelleine.

Innen

- Vorschiffsplattform in V-Kojen-Form (1,82 m lang) mit Inspektionsöffnung und integriertem Ringschott vorn als offenem Zugang zur Vorpiek
- Eingestrichelte GFK-Seitenbänke (1,65 m lang) mit Stauraum darunter
- Maststütze aus eloxiertem Aluminium leitet Mastdruck in Hauptschott ein
- Offener Stauraum achterlich der Sitzbänke sowie mittschiffs
- Schott, das den Plichtboden trägt, mit Inspektionsöffnung und Entwässerungsstöpsel
- Rumpf und Deck innen mit Air-dry-Gelcoat beschichtet
- Herausnehmbare, verriegelbare GFK-Stufe am Kajüteingang
- GFK-Kajütfußboden mit rutschfester Oberfläche und herausnehmbarem Bodenbrett in der Mitte als Zugang zum Bilgebereich.
- Hebestange für Einpunkt-Krananschlag unter der Niedergangsstufe.





Abmessungen

L.ü.a.	7,04 m
LWL	6,35 m
Breite	2,47 m
Tiefgang	1,16 m
Mastlänge	10,12 m
Segelfläche (100 %)	23,8 m ²
Verdrängung	1044 kg
Bleiballast	476 kg

Stand: 01/2026

Änderungen der technischen Beschreibung, einschließlich Streichungen oder Ergänzungen im Auftrag, Mengenanpassungen, Wechsel von Ausrüstungsherstellern oder konstruktiven Verbesserungen, bleiben bis zur Auslieferung vorbehalten.